

ABSTRAK

Tujuan Penelitian ini adalah untuk menguji dan menganalisis pengaruh *Free Cash Flow*, Ukuran Perusahaan, *Return On Asset* dan *Current Ratio* Terhadap Nilai Perusahaan pada perusahaan sektor Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Tahun 2017-2019. Pendekatan penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah kuantitatif dan Penelitian dilakukan dengan menggunakan data sekunder berupa laporan keuangan tahunan (*annual Report*) perusahaan dari tahun 2017-2019. Populasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) untuk perusahaan Transportasi sebanyak 42 perusahaan. Teknik Pengambilan sampel yang digunakan adalah *purposive sampling* yang diambil berdasarkan kriteria-kriteria yang telah ditetapkan dan diperoleh 29 perusahaan transportasi yang akan dilakukan pengamatan selama 2017-2019. Teknik Analisis data dalam penelitian ini adalah analisis regresi linear berganda. Software yang digunakan dalam penelitian ini yaitu SPSS 23. Hasil pengujian pada penelitian ini yaitu *Free Cash Flow*, Ukuran Perusahaan, *Return On Asset* dan *Current Ratio* berpengaruh secara simultan terhadap Nilai Perusahaan. *Free Cash Flow* tidak berpengaruh terhadap nilai perusahaan. Ukuran Perusahaan tidak berpengaruh terhadap nilai perusahaan. *Return On Asset* berpengaruh terhadap Nilai Perusahaan dan *Current Ratio* berpengaruh terhadap Nilai Perusahaan.

Kata Kunci : *Free Cash Flow*, Ukuran Perusahaan, *Return On Asset*, *Current Ratio* dan Nilai Perusahaan.

ABSTRACT

The purpose of this study is to examine and analyze the effect of Free Cash Flow, Company Size, Return On Assets and Current Ratio on Firm Value in Transportation sector companies listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX) 2017-2019. The research approach used in this research is quantitative and the research was conducted using secondary data in the form of the company's annual financial reports from 2017-2019. The population listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX) for Transportation companies is 42 companies. The sampling technique used was purposive sampling which was taken based on predetermined criteria and obtained 29 transportation companies that would be observed during 2017-2019. The data analysis technique in this study is multiple linear regression analysis. The software used in this study is SPSS 23. The test results in this study are Free Cash Flow, Company Size, Return On Assets and Current Ratio simultaneously influence Firm Value. Free Cash Flow has no effect on firm value. Firm size has no effect on firm value. Return On Asset has an effect on Firm Value and Current Ratio has an effect on Firm Value.

Keywords: Free Cash Flow, Company Size, Return On Asset, Current Ratio and Firm Value.