

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

5.1. Simpulan

Penelitian ini bertujuan untuk membuktikan secara empiris bagaimana pengaruh *Free Cash Flow* (FCF), Ukuran Perusahaan (UP), *Return On Asset* (ROA) dan *Current Ratio* (CR) terhadap Nilai Perusahaan pada perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2017-2019. Berdasarkan hasil pengujian yang dilakukan, maka hasil penelitian ini:

1. *Free Cash Flow*, Ukuran Perusahaan, *Return On Asset*, Dan *Current Ratio* berpengaruh secara simultan terhadap Nilai Perusahaan pada perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2017-2019.
2. *Free Cash Flow* tidak berpengaruh terhadap Nilai Perusahaan pada perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2017-2019.
3. Ukuran Perusahaan tidak berpengaruh terhadap Nilai Perusahaan pada perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2017-2019.
4. *Return On Asset* berpengaruh terhadap Nilai Perusahaan pada perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2017-2019. Hal ini menunjukkan bahwa ROA memiliki pengaruh terhadap nilai perusahaan.
5. *Current Ratio* berpengaruh terhadap Nilai Perusahaan pada perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2017-2019. Hal ini

menunjukkan bahwa *current ratio* memiliki pengaruh terhadap nilai perusahaan

5.2. Keterbatasan Penelitian

Penelitian menyadari bahwa penelitian ini masih banyak terdapat kekurangan, hal ini disebabkan karena masih terdapatnya keterbatasan penelitian. Beberapa keterbatasan ini diharapkan dapat dikurangi bukan dihindari untuk penelitian selanjutnya, adapun keterbatasan dalam penelitian ini antara lain:

1. Sampel penelitian ini merupakan perusahaan sektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia yang hanya mempunyai sampel sebanyak 29 perusahaan
2. Data yang digunakan dalam penelitian ini masih berupa rasio sederhana yang merupakan data keuangan berupa persentase *free cash flow*, ukuran perusahaan, *return on asset*, *current ratio* dan *price book to value* pada perusahaan transportasi yang terdaftar di BEI.

5.3. Saran

Bedasarkan keterbatasan dan simpulan dari penelitian ini, maka peneliti menganjurkan beberapa saran untuk penelitian selanjutnya, antara lain:

1. Penelitian selanjutnya diharapkan untuk menambah periode dengan yang terbaru (2020) agar dapat menggambarkan kondisi yang optimal.

2. Penelitian ini hanya menggunakan perusahaan transportasi dengan sampel 29 perusahaan. Untuk selanjutnya diharapkan dapat memperluas sampel penelitian.
3. Bagi pihak manajemen perusahaan-perusahaan transportasi disarankan untuk memperhatikan variabel *return on asset* dan *current ratio* karena hasil penelitian ini menunjukkan variabel *return on asset* dan *current ratio* memiliki pengaruh terhadap nilai perusahaan.
4. Bagi peneliti selanjutnya, dapat menguji kembali pengaruh *free cash flow* dan ukuran perusahaan pada nilai perusahaan dengan menambah variabel yang lain seperti variabel *leverage*, *return on equity* dan pertumbuhan perusahaan serta menggunakan objek penelitian yang berbeda dan memperpanjang periode waktu penelitian sehingga mendapatkan perbandingan hasil.