

**ABSTRAK**  
**PEMODELAN TARIKAN PERJALANAN**  
**PADA WILAYAH CAR FREE NIGHT**

**Jenglo Agung Kurniawan**

Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Sains dan Teknologi, Universitas Jambi

Jl. Jambi - Muaro Bulian Km 15, Mendalo Darat, Kab. Muaro Jambi, Jambi.

e-mail : agungkjenglo@gmail.com

Banyaknya moda masuk dan keluar pengunjung *car free night* menimbulkan masalah kemacetan, khususnya pada jam 17.00 dan sampai 21.00 karena *car free night* pada umumnya tidak memiliki tempat atau jalur khusus untuk pemberhentian pengunjung yang masuk, sehingga kendaraan masuk dan keluar mau tidak mau berhenti atau parkir di badan jalan dan mengurangi kapasitas jalan. Hal yang perlu dilakukan adalah menganalisis volume pergerakan dari luar menuju ke dalam *car free night*. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode kuantitatif. Teknik pengumpulan data yang digunakan adalah wawancara dengan menggunakan kuesioner. Analisis data dengan menggunakan Program SPSS dengan metode analisis regresi linear berganda dan Microsoft Excel. Hasil penelitian memperlihatkan bahwa faktor-faktor yang berpengaruh terhadap tarikan perjalanan masyarakat ke mal *car free night* diantaranya jumlah pendapatan (X1), jarak rumah ke pusat perbelanjaan (X2), waktu perjalanan (X3), ketersediaan fasilitas (X4), kelengkapan barang (X5) dan harga barang (X6). Model tarikan yang diperoleh dari hasil analisa adalah  $Y = -1,825 + 0,273X1 + 0,289 X2 + 0,244 X3 + 0,222 X4 + 0,301 X5 + 0,315 X6$ .

**Kata kunci :** Tarikan perjalanan, SPSS, pemodelan transportasi, Car Free Night

**ABSTRACT**  
**MODELING OF TRIP ATTRACTION IN THE AREA OF**  
**CAR FREE NIGHT**

**Jenglo Agung Kurniawan**

Civil Engineering Study Program, Faculty of Sains and Technology,  
Jambi University

Jl. Jambi - Muaro Bulian Km 15, Mendalo Darat, Kab. Muaro Jambi, Jambi.

e-mail: agungkjenglo@gmail.com

*The number of modes of entering and exiting car free night visitors causes congestion problems, especially at 5:00 p.m. and until 9:00 p.m. because car free nights generally do not have a special place or lane for stopping incoming visitors, so vehicles entering and leaving will inevitably stop or park at road bodies and reduce road capacity. What needs to be done is to analyze the volume of movement from the outside towards the car free night. The method used in this research is quantitative method. The data collection technique used was an interview using a questionnaire. Data analysis using SPSS program with multiple linear regression analysis methods and Microsoft Excel. The results showed that the factors that influence the attractiveness of people's trips to the car free night mall include the amount of income (X1), the distance from the house to the shopping center (X2), travel time (X3), availability of facilities (X4), completeness of goods (X5). ) and the price of the goods (X6). The pull model obtained from the analysis results is  $Y = -1.825 + 0.273X1 + 0.289 X2 + 0.244 X3 + 0.222 X4 + 0.301 X5 + 0.315 X6$ .*

**Keywords:** Travel attraction, SPSS, transportation modeling, Car Free Night