**ABSTRAK**

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis perkembangan kondisi jalan dilihat dari kondisi jalan baik, sedang dan rusak Tahun 2010-2019 di Kabupaten/Kota Provinsi Jambi, Untuk menganalisis pengaruh Infrastruktur Jalan dilihat dari kondisi jalan baik, sedang dan rusak terhadap Pertumbuhan Ekonomi, Untuk menganalisis implikasi kebijakan untuk mempercepat peningkatan pembangunan Infrastruktur dilihat dari kondisi jalan baik,sedang dan buruk di Kabupaten/Kota Provinsi Jambi. Data yang digunakan dalam kajian ini adalah data sekunder dengan jenis data *Time series 2*000-2019 dan Cross sections 11 Kabupaten/kota di Provinsi Jambi, data penelitianyang berasal dari Badan Pusat Statistika. Penelitian ini menggunakan Analisis Data Panel, dan mengunakan dengan mengunakan alat E-Views 8.0.

Kondisi Infrastruktur jalan dalam kondisi baik tertinggi terjadi pada tahun 2015 sebesar 589 KM, kondisi Infrastruktur jalan dalam kondisi sedang tertinggi terjadi pada tahun 2014 sebesar 561.026, infrastruktur jalan dalam kondisi rusak tertinggi terjadi pada tahun 2010 dengan jumlah sebesar 320.531. Berdasarkan hasil pengujian Infrastruktur Jalan dalam kondisi baik, dan sedang berpengaruh signifikan terhadap pertumbuhan ekonomi di Provinsi Jambi. Dengan adanya peningkatan jalan dalam kondisi baik akan menunjukan peningkatan kegiatan ekonomi, yang artinya semakin meningkat infrastruktur jalan dalam kondisi baik maka akan meningkatkan pertumbuhan ekonomi. Sedangkan variabel infrastruktur jalan dalam kondisi rusak tidak berpengaruh signifikan terhadap pertumbuhan ekonomi.

Kata Kunci: Pertumbuhan Ekonomi, Infrastruktur jalan kondisi jalan baik, Sedang, dan Rusak

***ABSTRACT***

This study aims to analyze the development of road conditions in terms of good, medium and damaged road conditions in 2010-2019 in Jambi Province Regency/City, To analyze the influence of Road Infrastructure in terms of good, moderate and damaged road conditions on Economic Growth, To analyze policy implications to accelerate the improvement of infrastructure development seen from good, medium and bad road conditions in the Jambi Province Regency/City. The data used in this study is secondary data with the type of Time series 2000-2019 data and Cross sections of 11 districts/cities in Jambi Province, research data originating from the Central Statistics Agency. This study uses Panel Data Analysis, and uses the E-Views 8.0 tool.

The highest condition of road infrastructure in good condition occurred in 2015 at 589 KM, the highest condition of road infrastructure in moderate condition occurred in 2014 at 561,026, the highest damaged road infrastructure occurred in 2010 with a total of 320,531. Based on the test results, Road Infrastructure is in good condition, and has a significant effect on economic growth in Jambi Province. An increase in roads in good condition will indicate an increase in economic activity, which means that the increase in road infrastructure in good condition will increase economic growth. While the variable road infrastructure in a damaged condition has no significant effect on economic growth.

Keywords: Economic Growth, Road infrastructure, road conditions are good, moderate, and damaged