

BAB IV

PENUTUP

4.1 Kesimpulan

4.1.1 Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan dapat diketahui penyebab banyaknya parkir liar di kota jambi yaitu Kurangnya sosialisasi kepada masyarakat terkait Perda tentang parkir, Kekurangan personil Juru Parkir resmi, Kekurangan Sarana dan Atribut Juru Parkir, Kurangnya Pengawasan dari Petugas Penertiban Parkir Liar, Masih minimnya lahan parkir yang memadai di Kota Jambi, dan instansi IMB yang kurang memperhatikan pemilikan lahan parkir bagi pemilik usaha mengakibatkan terjadinya parkir liar.

4.1.2 Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan dapat diketahui strategi yang digunakan Dinas Perhubungan Kota Jambi dalam penertiban parkir liar yaitu melakukan kegiatan atau program pengelolaan parkir on street, melakukan pembatasan-pembatasan lahan parkir komersial, dan melakukan kerjasama dengan beberapa elemen masyarakat,

4.2 Saran

Berdasarkan kekuatan, kelemahan, peluang dan tantangan maka muncul strategi untuk digunakan dalam penertiban parkir liar di Kota Jambi. Strategi yang digunakan oleh Dinas Perhubungan saat ini belum menerapkan analisis SWOT dalam penertiban parkir liar, penulis menyarankan menggunakan analisis SWOT untuk mendapatkan strategi yang dibutuhkan dalam penertiban parkir liar. Dengan analisis SWOT akan diketahui apa saja kekuatan, kelemahan, peluang dan tantangan.

Selain itu penulis menyarankan Pemerintah Kota Jambi dan Dinas Perhubungan Kota Jambi perlu membuat suatu aturan bagi pertokoan atau bidang usaha yang tingkat transaksinya sangat tinggi maka perlu diberlakukan aturan untuk tidak menggunakan lantai utama sebagai transaksi tapi dialihkan menjadi lahan parkir supaya kapasitas lahan parkir yang tersedia bisa lebih maksimal atau member lahan khusus untuk tempat parkir pelanggannya.