

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis data survei pada areal parkir RSUD H. Abdul Manap Kota Jambi, maka dapat disimpulkan bahwa:

- a. Akumulasi parkir terbesar di areal parkir RSUD H. Abdul Manap Kota Jambi untuk mobil terdapat pada hari Senin sebesar 79 kendaraan dan akumulasi parkir terendah pada hari minggu sebesar kendaraan.
- b. Tingkat *turnover* terbesar di areal parkir RSUD H. Abdul Manap Kota Jambi untuk mobil terdapat pada hari Senin sebesar 2,41 kendaraan/hari/ruang.
- c. Indeks parkir maksimal (%) terbesar di areal parkir RSUD H. Abdul Manap Kota Jambi untuk mobil terdapat pada hari Senin sebesar 35,64 %.
- d. Volume parkir di areal parkir RSUD H. Abdul Manap Kota Jambi untuk mobil terdapat pada hari Senin sebesar 193 kendaraan dan volume parkir terendah pada hari Jumat sebesar 185 kendaraan.
- e. Kebutuhan Ruang Parkir (KRP) di areal parkir RSUD H. Abdul Manap Kota Jambi untuk mobil terdapat pada hari Senin sebesar 987,5 m².
- f. Kapasitas parkir yang ada masih mampu menampung kendaraan. Hal ini dapat dilihat dari hasil pengamatan lapangan yang menunjukkan banyak kendaraan roda empat parkir diareal parkir yang telah disediakan, akan tetapi terlihat pada hari Senin 17 Mei 2021 kebutuhan ruang parkir hampir mencapai batas penuh ruang parkir yang tersedia pada kurun waktu 3 jam yaitu sebesar 79 kendaraan dari jam 09-00 pagi sampai 11.00 siang, ini terjadi karena hari Senin tersebut adalah hari sibuk pegawai kembali masuk kerja maupun pengunjung rumah sakit.
- g. Berdasarkan Standar Operasional Prosedur (SOP) Rumah Sakit H. Abdul Manap pada masa COVID-19, diketahui bahwa pelayanan rumah sakit berupa dokter spesialis hanya menerima pengunjung dari jam 08.00 pagi sampai jam 12.00 siang dan 24 jam bagi pengunjung yang ingin mengantarkan pasien untuk berobat dalam pelayanan unit gawat darurat.

Solusi untuk mengantisipasi kendaraan parkir yang tidak beraturan maka pihak RSUD H. Abdul Manap Kota Jambi perlu melakukan pengembangan dan memperbaiki sistem manajemen perparkiran yang ada saat ini dengan cara :

- a. Melakukan penataan ulang pola parkir yang lebih baik dan teratur agar jumlah ruang parkir yang ada dapat dimanfaatkan secara maksimal.
- b. Larangan kendaraan untuk parkir di area yang tidak dibolehkan untuk parkir, karena dapat mengganggu pergerakan kendaraan lain.
- c. Menata ulang pola parkir yang ada pada pelataran parkir RSUD H. Abdul Manap Kota Jambi, sehingga kapasitas parkir yang tersedia pada area parkir dapat bertambah.

5.2 Saran

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan selama ini maka ada beberapa saran yang dapat dipertimbangkan, yaitu sebagai berikut.

- a. Penataan parkir di rumah sakit H. Abdul Manap sebaiknya menggunakan SRP standar dinas perhubungan dengan tujuan untuk dapat memudahkan dan melancarkan pengendara memarkirkan kendaraannya, dengan besaran ruang seefisien mungkin.
- b. Membuat garis – garis di setiap bagian ruang parkir sesuai dengan standar dinas perhubungan untuk satu kendaraan roda empat sebagai batasan parkir antara kendaraan roda empat yang satu dengan kendaraan roda empat lainnya.
- c. Membuat rambu atau petunjuk status ruang parkir, penempatan, keluarmasuk kendaraan yang jelas untuk memudahkan pengunjung yang parkir.
- d. Kepada petugas parkir hendaknya mengarahkan/ menunjukkan tempat parkir yang kosong bagi kendaraan yang masuk ke lokasi parkir sehingga pengendara yang akan parkir tidak kesulitan mencari tempat parkir.