

ABSTRAK
Analisis Kemajuan Proyek Pada Proses Pengendalian Kinerja Waktu Dan Biaya Dengan Metode Nilai Hasil

Imam Haji Batubara¹, Ade Nurdin², Dyah kumalasari^{3*}
^{1,2,3} Teknik Sipil Universitas Jambi

¹azibatubara@gmail.com

²adenurdin@unja.ac.id¹

Perkembangan penduduk semakin bertambah tinggi dari waktu ke waktu. Seiring bertambah tingginya jumlah penduduk, kebutuhan akan bahan pokok dan logistik semakin bertambah pula. Kelancaran untuk memenuhi kebutuhan tergantung pada infrastruktur yang memadai, salah satunya adalah jalan. Jalan merupakan suatu infrastruktur yang menghubungkan satu daerah dengan daerah yang lain. Rusaknya jalan dapat memutuskan roda ekonomi pada suatu daerah dan memperlambat datangnya bahan pokok untuk kebutuhan penduduk disuatu daerah. Salah satu kegiatan yang dapat memperbaiki hal tersebut adalah perbaikan jalan. Pemerintah pusat melalui kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat menjalankan sebuah program yang bernama Preservasi Jalan *Longsegmen* yang bertujuan untuk mendapatkan kondisi jalan yang mantap dan seragam dalam satu *longsegmen*. Preservasi Jalan *Longsegmen* merupakan salah satu solusi untuk memperbaiki jalan yang rusak, namun tidak menutup kemungkinan kegiatan dilapangan berjalan tidak sesuai rencana sehingga perlu dilakukaannya evaluasi terhadap progress suatu pekerjaan. Salah satu proyek Preservasi Jalan *Longsegmen* yang ada di Provinsi Jambi adalah Preservasi Jalan Batas Provinsi Riau – Merlung – Batas Kabupaten Tanjung Jabung Barat. Guna melihat baik atau tidaknya pekerjaan ini dilakukan evaluasi kemajuan proyek dengan menggunakan metode Nilai Hasil. Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa kinerja waktu dan biaya pada proyek Preservasi Jalan Batas Provinsi Riau – Merlung – Batas Kabupaten Tanjung Jabung Barat menunjukkan kinerja yang kurang baik berdasarkan indikator $CV = Rp. -3.037.850,00$, $CPI = 0,999 < 1,000$, $SV = Rp. -428.871.785,62$, $SPI = 0,935 < 1,000$. Realisasi pelaksanaan Proyek Preservasi Jalan Batas Provinsi Riau – Merlung - Batas Kabupaten Tanjung Jabung Barat tidak sesuai dengan rencana, hal ini berdasarkan laporan mingguan pada minggu ke dua belas progress realisasi sebesar 25,680 % sedangkan progress yang direncanakan sebesar 28,554 % sehingga terjadi diviasi sebesar - 2,875 %.

Kata kunci— Nilai Hasil, Jadwal, Biaya.

ABSTRACT
Project Progress Evaluation Of Time And Cost Performance
Control Process With Earned Value Method

Imam Haji Batubara¹, Ade Nurdin², Dyah kumalasari^{3*}
^{1,2,3} Teknik Sipil Universitas Jambi

¹azibatubara@gmail.com

²adenurdin@unja.ac.id¹

Population increase is increasing from time to time. As the population increases, the need for basic goods and logistics also increases. Smoothness to meet needs depends on adequate infrastructure, one of which is roads. Road is an infrastructure that connects one area to another. Damage to roads can break the wheels of the economy in an area and slow down the arrival of basic goods for the needs of the population in an area. One of the activities that can improve this is road repairs. The central government through the Ministry of Public Works and Public Housing runs a program called Longsegment Road Preservation which aims to obtain stable and uniform road conditions in one longsegment. Longsegment Road Preservation is one solution to repair damaged roads, but it is possible that activities in the field do not go according to plan, so it is necessary to evaluate the progress of a work. One of the Longsegment Road Preservation projects in Jambi Province is the Road Preservation of the Riau Province Boundary – Merlung – West Tanjung Jabung Regency. In order to see whether this work is good or not, an evaluation of the project's progress is carried out using the Result Value method. The results of this study indicate that the time and cost performance of the Road Preservation of the Riau Province Boundary – Merlung – West Tanjung Jabung Regency shows poor performance based on the $CV = \text{Rp. } -3,037,850.00$, $CPI = 0.999 < 1,000$, $SV = \text{Rp. } -428,871,785.62$, $SPI = 0.935 < 1,000$. The realization of the Road Preservation of the Riau Province Boundary – Merlung – West Tanjung Jabung Regency implementation was not in accordance with the plan, this was based on weekly reports in the twelfth week of realization progress of 25.680% while the planned progress was 28.554% so that there was a deviation of -2.875%.

Keywords— Earned Value, Schedule, Cost.