

V. PENUTUP

5.1 Simpulan

Dari penelitian yang berjudul pengaruh variasi jumlah lintasan pemadatan terhadap kepadatan perkerasan Asphalt Concrete Binder Course dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Hasil percobaan pemadatan dilapangan menunjukkan bahwa semakin besar jumlah lintasan alat pemadat maka di hasilkan persentase kepadatan binder course semakin besar pula kepadatannya. Hal ini dibuktikan dengan hasil percobaan pemadatan variasi 1 dengan jumlah lintasan 14 lintasan (tujuh kali pulang pergi) didapatkan hasil kepadatan sebesar 98,34 %, untuk percobaan pemadatan variasi 2 dengan jumlah lintasan 16 lintasan (delapan kali pulang pergi) didapatkan hasil kepadatan sebesar 99,34 %, percobaan pemadatan variasi 3 dengan jumlah lintasan 18 lintasan (tujuh kali pulang pergi) didapatkan hasil kepadatan sebesar 99,84 %. Dari hasil penelitian tersebut membuktikan bahwa jumlah lintasan pemadatan berpengaruh relatif rendah atau tidak signifikan terhadap kepadatan aspal tersebut.
2. Penentuan jumlah lintasan pelaksanaan pemadatan aspal dilapangan dilakukan dengan melaksanakan proses *Trial Compacting* atau percobaan pemadatan aspal dilapangan dengan variasi jumlah lintasan yang berbeda, dari beberapa variasi tersebut diambil nilai kepadatan minimum yang diisyaaratkan oleh Spesifikasi umum 2018 revisi 2 yaitu sebesar 98,1%. Pada percobaan pemadatan variasi 1 dengan jumlah lintasan 14 lintasan (tujuh kali pulang pergi) didapatkan hasil kepadatan sebesar 98,34 %. Percobaan pemadatan variasi 2 dengan jumlah lintasan 16 lintasan (delapan kali pulang pergi) didapatkan hasil kepadatan sebesar 99,34 %. Pada percobaan pemadatan variasi 3 dengan jumlah lintasan 18 lintasan (sembilan kali pulang pergi) didapatkan hasil kepadatan sebesar 99,84 %. Berdasarkan hasil percobaan pemadatan di lapangan pada Paket Pekerjaan Preservasi Jalan Sp. Tuan – Bts. Kota Jambi – Mendalo Darat (Sp. Tiga) – Sp. Rimbo – Bts. Kota Jambi – Tempino – Bts. Prov. Riau digunakan 14 lintasan alat pemadat Pneumatic Tyre Roller untuk pelaksanaan pengaspalan dilapangan.

5.2 Saran

Dari penelitian pengaruh variasi jumlah lintasan pemadatan terhadap kepadatan perkerasan Asphalt Concrete Binder Course, maka dapat dikemukakan saran saran sebagai berikut :

1. Menjaga temperatur, kecepatan alat pemadat, serta jumlah lintasan pada saat penghamparan dan pemadatan.
2. Perlu dilakukan evaluasi lanjutan untuk jenis campuran aspal beton lainnya.
3. Perlu dilakukan penelitian lanjutan untuk pengaruh temperatur campuran aspal beton pada pelaksanaan pemadatan dilapangan.