

DAFTAR PUSTAKA

- Adiyanta, F. C. S. (2019). Hukum dan Studi Penelitian Empiris: Penggunaan Metode Survey sebagai Instrumen Penelitian Hukum Empiris. *Administrative Law and Governance Journal*, 2(4), 697–709. <https://doi.org/10.14710/alj.v2i4.697-709>
- Alfiah, T., & Yuliawati, E. (2018). Analisis Resiko Kesehatan Lingkungan Udara Ambien Terhadap Pengguna Jalan Dan Masyarakat Sekitar Pada Ruas Jalan Ir. Sukarno Surabaya. *Infomatek*, 20(1), 27. <https://doi.org/10.23969/infomatek.v20i1.878>
- Arista, G., Sunarsih, E., & Mutahar, R. (2015). Analisis Risiko Kesehatan Paparan Nitrogen Dioksida (NO₂) dan Sulfur Dioksida (SO₂) pada Pedagang Kaki Lima di Terminal Ampera Palembang Tahun 2015. *Jurnal Ilmu Kesehatan Masyarakat*, 6(2), 113–120.
- Atrisman, Abdurahman, S. W. (2005). Analisis dan manajemen risiko kesehatan pencemaran udara. In *Jurnal Ekologi kesehatan Vol 4* (pp. 270–289).
- Ayress (2002). *Personal exposure monitoring of particulate matter, nitrogen dioxide, and carbon monoxide, including susceptible groups*. 671–679.
- Basri, I. S. (2010). Pencemaran udara dalam antisipasi teknis pengelolaan sumberdaya lingkungan. *Smartek*, 8(2), 120–129.
- Basri, S., Bujawati, E., Amansyah, M., Habibi, & Samsiana. (2007). Analisis risiko kesehatan lingkungan. *Jurnal Kesehatan*.
- Bedah, S., & Latifah, I. (2017). Risiko pajanan konsentrasi pm 10 dan pm 2,5 di kecamatan ciwandan, cilegon jawa barat tahun 2014. *Jurnal Ilmiah Kesehatan*, 9(1), 93–102.
- Cahyadi, W., Achmad, B., Suhartono, E., & Razie, F. (2016). PENGARUH FAKTOR METEOROLOGIS DAN KONSENTRASI PARTIKULAT (PM₁₀) TERHADAP KEJADIAN INFEKSI SALURAN PERNAPASAN AKUT (ISPA) (Studi Kasus Kecamatan Banjarbaru Selatan, Kota Banjarbaru Tahun 2014-2015). *EnviroScienteae*, 12(3), 302. <https://doi.org/10.20527/es.v12i3.2455>
- Chaloulakou, A., & Mavroidis, I. (2002). Comparison of indoor and outdoor concentrations of CO at a public school. Evaluation of an indoor air quality model. *Atmospheric Environment*, 36(11), 1769–1781. [https://doi.org/10.1016/S1352-2310\(02\)00151-6](https://doi.org/10.1016/S1352-2310(02)00151-6)

- Direktur Jendral PP dan PL Kementerian Kesehatan. (2012). *Pedoman Analisis Risiko Kesehatan Lingkungan (ARKL)*.
- Djafri, D. (2014). Prinsip Dan Metode Analisis Risiko Kesehatan Lingkungan. *Jurnal Kesehatan Masyarakat Andalas*, 8(2), 100. <https://doi.org/10.24893/jkma.8.2.100-104.2014>
- Freeman, N. C. G., & De Tejada, S. S. (2002). Methods for collecting time/activity pattern information related to exposure to combustion products. *Chemosphere*, 49(9), 979–992. [https://doi.org/10.1016/S0045-6535\(02\)00271-0](https://doi.org/10.1016/S0045-6535(02)00271-0)
- Gusnita, D., & Cholianawati, N. (2019). Pollutant Concentration and Trajectory Patterns of PM2.5 including Meteo Factors in Jakarta City. *JKPK (Jurnal Kimia Dan Pendidikan Kimia)*, 4(3), 152. <https://doi.org/10.20961/jkpk.v4i3.35028>
- Gusti, A., Arlesia, A., & Anshari, L. H. (2018). Penurunan Derajat Kesehatan Pedagang Akibat Paparan Debu PM10 di Kawasan Pasar Siteba Kota Padang. *Media Kesehatan Masyarakat Indonesia*, 14(3), 233. <https://doi.org/10.30597/mkmi.v14i3.4260>
- Handika, R. A., Lestari, R. A., & Saputra, R. (2019). Comparing contributors and PM10 dispersion around Tugu Juang and in governor office area of Jambi City, Indonesia. *IOP Conference Series: Earth and Environmental Science*, 391(1). <https://doi.org/10.1088/1755-1315/391/1/012050>
- Harnia, Ishak, H., Ikhtiar, M., Bintara, A., Habo, H., & Arman. (2019). Analisis Risiko Kesehatan Lingkungan Paparan Debu PM10 Pada Relawan Lalu Lintas di Jalan Urip Sumoharjo Kota Makassar. *Jurnal Mirai Managemnt*, 4(2), 347–353.
- Ita Tetriana Agustini; Sudarno; Titik Istirokhatun. (2019). Analisa Hubungan Jumlah Kendaraan Dan Faktor Meteorologi (Suhu, Kelembaban Udara Dan Kecepatan Angin) Terhadap Peningkatan Konsentrasi So2 Pada Persimpangan Jalan Kota Semarang. *Journal of Chemical Information and Modeling*, 53(9), 1689–1699.
- Janssen, N. A. H., Hoek, G., Brunekreef, B., Harssema, H., Mensink, I., & Zuidhof, A. (1998). Personal sampling of particles in adults: Relation among personal, indoor, and outdoor air concentrations. *American Journal of Epidemiology*, 147(6), 537–547. <https://doi.org/10.1093/oxfordjournals.aje.a009485>

- Kasnodihardjo. (1993). 157311-ID-langkah-langkah-menyusun-kuesioner.pdf. In *Media Litbangkes: Vol. III* (Issue 02, pp. 21–42).
- Klepeis, N. E., Nelson, W. C., Ott, W. R., Robinson, J. P., Tsang, A. M., Switzer, P., Behar, J. V., Hern, S. C., & Engelmann, W. H. (2001). The National Human Activity Pattern Survey (NHAPS): A resource for assessing exposure to environmental pollutants. *Journal of Exposure Analysis and Environmental Epidemiology*, 11(3), 231–252. <https://doi.org/10.1038/sj.jea.7500165>
- Kunci, K. (2017). *Vol 15 No . 2 AGUSTUS 2017 ISSN 1693-3761 Vol 15 No . 2 AGUSTUS 2017 ISSN 1693-3761*. 15(2).
- LIFE Index-Air. (2017). *Technical Report on Time Activity Patterns*. April, 20. <http://www.lifeindexair.net/sitelifeindexair/wp-content/uploads/2018/03/Annex-B2-1-Technical-report-on-time-activity-patterns.pdf>
- Masito, A. (2018). Risk Assessment Ambient Air Quality (NO₂ And SO₂) and The Respiratory Disorders to Communities in the Kalianak Area of Surabaya. *Jurnal Kesehatan Lingkungan*, 10(4), 394. <https://doi.org/10.20473/jkl.v10i4.2018.394-401>
- Matz, C. J., Stieb, D. M., Davis, K., Egyed, M., Rose, A., Chou, B., & Brion, O. (2014). Effects of age, season, gender and urban-rural status on time-activity: Canadian human activity pattern survey 2 (CHAPS 2). *International Journal of Environmental Research and Public Health*, 11(2), 2108–2124. <https://doi.org/10.3390/ijerph110202108>
- Noviani, E., Tobing, K. R. L., A, I. T., Istirokhatun, T., & Pembahasan, H. D. (2013). (Suhu , Kecepatan Angin) Terhadap Peningkatan Konsentrasi Gas Pencemar Co , No₂ , Dan So₂ Pada Persimpangan Jalan Kota Semarang (Studi Kasus Jalan Karangrejo Raya , Sukun Raya , Dan Ngesrep Timur V). *Dipa Ipteks*, 1(1), 1–5.
- Nupratama, K. (2019). Analisis Risiko Paparan Nitrogen Dioksida (No₂) Terhadap Anak Sekolah Di Sd Negeri Kakatua Kota Makassar. *Skripsi Universitas Islam Negeri Alauddin Makassar*, 2, 2019.
- Pangestika, Rismawati dan Wilti, I. R. (2021). Karakteristik Risiko Kesehatan Non-Karsinogenik Akibat Paparan PM_{2.5}. *Kesehatan Lingkungan Indonesia*, 20(1), 7–14.
- Peraturan Menteri Kesehatan Republik Indonesia Nomor 1077 tentang Pedoman

Penyehatan Udara Dalam Ruang Rumah.

- Peraturan Pemerintah Nomor 22 tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Perlindungan dan Pengelolaan Lingkungan Hidup.
- Ramayana, K., & Istirokhatun, T. (2004). *PENGARUH JUMLAH KENDARAAN DAN FAKTOR METEOROLOGIS (SUHU , KELEMBABAN , KECEPATAN ANGIN) TERHADAP PENINGKATAN KONSENTRASI GAS PENCEMAR CO (Karbon Monoksida) PADA PERSIMPANGAN JALAN KOTA SEMARANG (STUDI KASUS JALAN KARANGREJO RAYA , SUKUN RAYA , dan NG.*
- Risanty, R. D., & Sopiyan, A. (2017). Pembuatan Aplikasi Kuesioner Evaluasi Belajar Mengajar Menggunakan Bot Telegram Pada Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Jakarta (Ft-Umj) Dengan Metode Polling. *Seminar Nasional Sains Dan Teknologi, November, 1–9.*
<https://jurnal.umj.ac.id/index.php/semnastek/article/view/2071/1712>
- Rumselly, K. U. (2016). Analisis Risiko Kesehatan Lingkungan Kualitas Udara Ambien Di Kota Ambon. *Jurnal Kesehatan Lingkungan, 8(2), 158–163.*
- Schembari, A., Triguero-Mas, M., de Nazelle, A., Dadvand, P., Vrijheid, M., Cirach, M., Martinez, D., Figueras, F., Querol, X., Basagaña, X., Eeftens, M., Meliefste, K., & Nieuwenhuijsen, M. J. (2013). Personal, indoor and outdoor air pollution levels among pregnant women. *Atmospheric Environment, 64, 287–295.*
<https://doi.org/10.1016/j.atmosenv.2012.09.053>
- Sembiring, E. T. J. (2020). Risiko Kesehatan Paparan Pm_{2,5} Di Udara Ambien Pada Pedagang Kaki Lima Di Bawah Flyover Pasar Pagi Asemka Jakarta. *Jurnal Teknik Lingkungan, 26(1), 101–120.*
<https://doi.org/10.5614/j.tl.2020.26.1.7>
- Sinaga, S., Sudarno, & Handayani, D. S. (2013). Pengaruh Jumlah Kendaraan dan Faktor Meteorologi terhadap Konsentrasi Karbon Monoksida (CO) di Jalan Ahmad Yani Kawasan Simpang Lima, Kota Semarang. *Jurnal Teknik Lingkungan, 1–8.*
<https://media.neliti.com/media/publications/144565-ID-pengaruh-jumlah-kendaraan-dan-faktor-met.pdf>
- Steinle, S., Reis, S., Sabel, C. E., Semple, S., Twigg, M. M., Braban, C. F., Leeson, S. R., Heal, M. R., Harrison, D., Lin, C., & Wu, H. (2015). Personal

exposure monitoring of PM_{2.5} in indoor and outdoor microenvironments. *Science of the Total Environment*, 508, 383–394.
<https://doi.org/10.1016/j.scitotenv.2014.12.003>

Wardani, T. K. (2012). Perbedaan tingkat risiko kesehatan oleh pajanan PM₁, SO₂ dan NO₂ pada hari kerja, hari libur dan hari bebas kendaraan bermotor di bundaran HI Jakarta. *Skripsi*, 2.

Yann, S., Galineau, J., Hulin, A., Caini, F., Marquis, N., Navel, V., Bottagisi, S., Giorgis-Allemand, L., Jacquier, C., Slama, R., & Lepeule, J. (2014). Health effects of ambient air pollution: Do different methods for estimating exposure lead to different results? *Environment International*, 66, 165–173.
<https://doi.org/10.1016/j.envint.2014.02.001>