

V. KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisis dan pengolahan data maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Pembentukan rute menggunakan metode *Saving Matrix* menghasilkan rute yang lebih sedikit dari rute sebelumnya yang diterapkan oleh perusahaan, setelah menggunakan metode *Saving Matrix* terbentuk 3 rute dengan total jarak tempuh sebesar 123,16 km sehingga menghasilkan penghematan sebesar 69,69 km. Pada rute sebelumnya terdapat 6 rute dengan total jarak tempuh sebesar 192,85 km.
2. Biaya distribusi yang di peroleh setelah menggunakan metode *saving matrix* sebesar Rp.176.854,00 menghasilkan penghematan sebesar 36,13%, biaya sebelum penggunaan metode *Saving Matrix* sebesar Rp.248.635,00

5.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan diatas, maka saran yang dapat diberikan adalah sebagai berikut :

1. Perusahaan diharapkan melakukan perencanaan rute terlebih dahulu sebelum melakukan pendistribusian agar dapat menghemat jarak tempuh sehingga biaya yang dikeluarkan semimumimum mungkin.
2. Penelitian selanjutnya diharapkan melakukan penambahan *software* matematika yang dapat membantu dalam menyelesaikan permasalahan menggunakan metode *Saving Matrix*.