

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari hasil analisis dan pembahasan untuk menjawab tujuan dari penelitian ini maka dapat ditarik kesimpulan bahwasannya :

Volume tertinggi di ruas jalan lingkaran timur 2 kota Jambi ialah terjadi pada hari minggu pada pukul 17.00-18.00 dengan volume kendaraan sebesar 1269 smp/jam, dimana juga dalam menganalisis kinerja ruas jalan dengan menggunakan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI 1997) diperoleh kapasitas 2778,84 smp/jam , dan juga dengan hambatan samping yaitu sebesar 278,5 dimana menunjukkan bahwa hambatan samping tinggi, dengan derajat kejenuhahan (DS) sebesar 0,457 dengan tingkat pelayanan jalan C dimana Kondisi Lalu Lintas Ramai Kecepatan Terbatas.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil analisis, pembahasan serta kesimpulan, maka penelitian ini merekomendasikan beberapa hal sebagai saran dalam rangka pengendalian lalu lintas yang khususnya di wilayah penelitian kami, yaitu :

1. Dari aspek penggunaan lahan agar kiranya pemerintah lebih konsisten dalam pemanfaatan lahan di perkotaan, sehingga nantinya dengan adanya peraturan dalam pembangunan yang tidak lagi mengganggu arus lalu lintas yang ada di jalan tersebut. Sehingga tidak ada aktivitas pedagang kaki lima di pinggir jalan dan kendaraan yang parkir di bahu jalan yang dapat mengurangi kapasitas jalan
2. Bagi pemerintah Kota Jambi perlunya dilakukan pengaturan manajemen lalu lintas dan koordinasi kepada pihak Provinsi Jambi guna untuk memperlancar pergerakan lalu lintas pada ruas Jalan Lingkaran Timur II dengan bertindak tegas dalam menerapkan kebijakan- kebijakan dalam pengendalian hambatan samping pada jalan tersebut, dengan bertindak tegas melakukan pendekatan persuasif dan juga saksi.
2. Bagi masyarakat yang ada disekitaran ruas jalan sekitar Jalan Lingkaran Timur II perlu memahami dan mengetahui kondisi pergerakan lalu lintas yang ada di lokasi tersebut. Agar masyarakat lebih taat dan patuh lagi dalam

berkendara.

3. Bagi peneliti selanjutnya, perlu dilakukan penelitian lanjutan dengan durasi survey yang lebih lama supaya didapatkan fluktuasi karakteristik lalu-lintas dan karakteristik hambatan yang lebih lengkap, berkenaan dengan dampak negatif dari hambatan samping pada badan jalan tersebut, serta alternatif upaya pengendalian hambatan samping di badan jalan tersebut.