

ABSTRAK

ANALISIS KARAKTERISTIK DAN POLA PARKIR DI BADAN JALAN

(Studi Kasus: Jl. Kemas Tabror, Sengeti, Muaro Jambi)

Nama Mahasiswa : Randi Kairu Septiawan

Nama Pembimbing : 1. Ade Nurdin, S.T, M.T

2. Dyah Kumala Sari, S.T, M.T

Parkir di badan jalan merupakan parkir dengan menggunakan badan jalan yang sebenarnya diperuntukkan untuk pergerakan arus lalu lintas. Berdasarkan data pada Badan Pusat Statistik (BPS) Muaro Jambi (2019) jumlah kendaraan bermotor di Muaro Jambi mencapai 163.598 unit, salah satu penyebab terjadi penurunan tingkat pelayanan pada ruas jalan adalah kemacetan yang terjadi dikarenakan adanya aktivitas perparkiran di badan jalan. Salah satu jalan yang terdapat banyak kendaraan parkir di badan jalan adalah Jl. Kemas Tabror yang berada di Kelurahan Sengeti, Kecamatan Sekernan, Muaro Jambi ini terdapat beberapa pusat kegiatan berupa pusat pasar, pertokoan dan restoran yang menimbulkan tarikan perjalanan yang mempengaruhi parkir pada badan Jl. Kemas Tabror. Tujuan dari penelitian ini untuk mengidentifikasi karakteristik dan pola parkir di badan jalan serta memberikan solusi yang tepat untuk menangani permasalahan tersebut. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah dengan melakukan survei langsung di Jl. Kemas Tabror, Sengeti, Muaro Jambi dengan pengambilan data volume parkir, durasi parkir, akumulasi parkir, selama 3 hari yaitu hari Sabtu, Minggu dan Senin dengan waktu pengambilan data selama 12 jam/hari.

Untuk kendaraan ringan, volume parkir yang tertinggi selama 12 jam adalah 171 kendaraan yaitu pada hari Senin, akumulasi tertinggi adalah 45 kend/jam pada hari Senin, indeks parkir tertinggi adalah 13.33% sebanyak 8 kendaraan pada hari Senin pukul 07.00 -08.00 WIB Hal ini menunjukkan bahwa pada pukul tersebut ruang parkir yang di gunakan hanya sebesar 13,33 % dari total keseluruhan ruang parkir yang berada di kawasan pasar sengeti segmen Jl. Kemas Tabror, tingkat pergantian parkir sebesar 0.2375 kend/SRP/jam untuk kendaraan ringan rata-rata waktu parkir per kendaraan kurang dari 1 (satu) jam, kebutuhan ruang parkir atau petak parkir untuk kendaraan ringan adalah 8 kendaraan.

Volume parkir yang tertinggi selama 12 jam adalah 738 kendaraan yaitu pada hari Senin, akumulasi tertinggi adalah 92 kend/jam pada hari Senin, jam indeks parkir tertinggi adalah 16.67% sebanyak 25 kendaraan pada hari Senin pukul 08.00 - 09.00 WIB Hal ini menunjukkan bahwa pada pukul tersebut ruang parkir yang di gunakan hanya sebesar 16,67 % dari total keseluruhan ruang parkir yang berada di kawasan pasar sengeti segmen Jl. Kemas Tabror, tingkat pergantian parkir sebesar 0.41 kend/SRP/jam untuk kendaraan ringan rata-rata waktu parkir per kendaraan kurang dari 1 (satu) jam, kebutuhan ruang parkir atau petak parkir untuk kendaraan sepeda motor adalah 75 kendaraan.

Kata kunci : Parkir di badan jalan, Pola Parkir

ABSTRACT

ANALYSIS OF THE CHARACTERISTICS AND PATTERNS OF PARKING ON THE STREET

(Case Study: Jl. Kemas Tabror, Sengeti, Muaro Jambi)

Name of Student : Randi Kairu Septiawan

Name of Advisor : 1. Ade Nurdin, S.T, M.T

2. Dyah Kumala Sari, S.T, M.T

On-street parking is parking using the actual road body for the movement of traffic flows. Based on data from the Central Statistics Agency Muaro Jambi (2019), the number of motorized vehicles in Muaro Jambi reached 163,598 units, one of the causes of a decrease in service levels on roads is congestion that occurs due to parking activities on the road. One of the roads with lots of parking vehicles on the road is Kemas Tabror street, which is located in Sengeti Village, Sekernan District, Muaro Jambi, there are several activity centers in the form of a market center, shops and restaurants that cause travel attractions that affect parking on Kemas Tabror street. The purpose of this study is to identify the characteristics and patterns of parking on the road and to provide the right solution to address these problems. The method used in this research is to conduct a direct survey on Kemas Tabror street, Sengeti, Muaro Jambi with data collection of parking volume, parking duration, parking accumulation, for 3 days, namely Saturdays, Sundays and Mondays with data collection time of 12 hours/day. After the data is obtained, calculations and analysis are carried out.

For light vehicles. the highest parking volume for 12 hours is 171 vehicles, namely on Mondays, the highest accumulation is 45 vehicles/hour on Mondays, the highest parking index is 13.33% as many as 8 vehicles on Mondays at 07.00 -08.00 WIB. At that time the parking space used was only 13.33% of the total parking space in the Sengeti market area on the Jl. Pack Tabror, the parking turnover rate is 0.2375 vehicles/SRP/hour for light vehicles, the average parking time per vehicle is less than 1 (one) hour, the need for parking spaces or parking lots for light vehicles is 8 vehicles. the highest parking volume for 12 hours is 738 vehicles, namely on Monday, the highest accumulation is 92 vehicles/hour on Monday, the highest parking index hour is 16.67% with 25 vehicles on Monday at 08.00 -09.00 WIB. The parking space used is only 16.67% of the total parking space in the Sengeti market area, Jl. Pack Tabror, the parking turnover rate is 0.41 vehicles/SRP/hour for light vehicles, the average parking time per vehicle is less than 1 (one) hour, the need for parking spaces or parking lots for motorcycles is 75 vehicles.

Keywords: *On-street parking, Parking Pattern*