

V. KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan proses penelitian yang meliputi pengumpulan data, perhitungan dan rancangan pola parkir pada kawasan pasar sengeti segmen Jl. Kemas Tabror, Muaro Jambi, maka diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Karakteristik parkir di jalan Kemas Tabror, Kel. Sengeti, Kec. Sekernan Kab. Muaro Jambi.

- a. untuk kendaraan ringan

volume parkir yang tertinggi selama 12 jam adalah 171 kendaraan yaitu pada hari senin, akumulasi tertinggi adalah 45 kend/jam pada hari senin, indeks parkir tertinggi adalah 13.33% sebanyak 8 kendaraan pada hari senin pukul 07.00 -08.00 WIB Hal ini menunjukkan bahwa pada pukul tersebut ruang parkir yang di gunakan hanya sebesar 13,33 % dari total keseluruhan ruang parkir yang berada di kawasan pasar sengeti segmen Jl. Kemas Tabror, tingkat pergantian parkir sebesar 0.2375 kend/SRP/jam untuk kendaraan ringan rata-rata waktu parkir per kendaraan kurang dari 1 (satu) jam, kebutuhan ruang parkir atau petak parkir unrtuk kendaraan ringan adalah 8 kendaraan.

- b. untuk kendaraan sepeda motor

volume parkir yang tertinggi selama 12 jam adalah 738 kendaraan yaitu pada hari senin, akumulasi tertinggi adalah 92 kend/jam pada hari senin, jam indeks parkir tertinggi adalah 16.67% sebanyak 25 kendaraan pada hari senin pukul 08.00 -09.00 WIB Hal ini menunjukkan bahwa pada pukul tersebut ruang parkir yang di gunakan hanya sebesar 16,67 % dari total keseluruhan ruang parkir yang berada di kawasan pasar sengeti segmen Jl. Kemas Tabror, tingkat pergantian parkir sebesar 0.41 kend/SRP/jam untuk kendaraan ringan rata-rata waktu parkir per kendaraan kurang dari 1 (satu) jam, kebutuhan ruang parkir atau petak parkir unrtuk kendaraan ringan adalah 75 kendaraan.

Dari kondisi karakteristik parkir di badan jalan pada kawasan pasar sengeti segmen Jl. Kemas Tabror, Muaro Jambi diatas volume parkir kendaraan yaitu sebanyak 909 kendaraan ringan dan sepeda motor sehingga pemilik kendaraan memarkirkan kendaraan dengan sembarangan dan tidak tertata tanpa menentukan arah dan sudut,

dikarenakan tidak adanya marka untuk kendaraan parkir. Sehingga pergerakan lalu lintas sedikit terganggu.

2. Pola parkir di badan jalan yang ideal pada kawasan pasar sengeti segmen Jl. Kemas Tabror, Muaro Jambi, adalah dengan sudut 0° atau parallel dan 30° untuk kendaraan ringan, dan sudut 90° untuk sepeda motor. jumlah kendaraan ringan dengan sudut 0° adalah 2 kendaraan dan sudut 30° adalah 6 kendaraan sedangkan untuk sepeda motor dengan sudut 90° adalah 75 kendaraan. Hal ini mengacu pada pedoman perencanaan dan pengoperasian fasilitas parkir oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Darat (1998) dan juga dengan kondisi eksisting yang berada pada kawasan tersebut pola parkir dengan sudut parkir yang sudah ditentukan pergerakan lalu lintas tidak terganggu.

5.2. Saran

Adapun saran yang dapat dihasilkan berdasarkan kesimpulan yang didapatkan adalah sebagai berikut:

1. Perlu dibuatkan pemarkaan yang jelas untuk badan jalan yang dijadikan sebagai fasilitas parkir, supaya tempat parkir dapat tertata dengan baik.
2. Dipasang marka sesuai dengan jumlah petak parkir yang telah dirancang.
3. Perlu adanya penelitian lebih lanjut tentang pengaruh parkir di badan jalan terhadap kinerja lalu lintas.