

RINGKASAN

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kondisi perkerasan jalan yang di dapat dari perhitungan nilai *pavement condition indeks* (PCI) dan bina marga serta mengetahui metode pemeliharaan dan perbaikan jalan berdasarkan hasil perhitungan *pavement condition indeks* (PCI) dan bina marga. Pada penelitian ini akan diuraikan \ kondisi kerusakan disepanjang ruas jalan simpang pondok-pidung. Penelitian ini di lakukan di jalan Simpang Pondok - pidung, Kecamatan Keliling Danau, Kab. Kerinci dengan panjang jalan 8 kilometer dan lebar 5 meter, dapat di lihat pada Gambar 3.1 dan Gambar 3.2. Penelitian ini di lakukan selama satu minggu. Titik awal pengamatan di mulai dari simpang pondok dan titik akhir pengamatan di pidung, titik pengamatan di bagi menjadi 4 titik, dimana 1 titik terdapat 2 surveyor. Pengambilan data kerusakan pada ruas jalan Simpang Pondok - Pidung, Kabupaten Kerinci dengan panjang 8,5 km dan lebar jalan 5 m dilakukan melalui survei LHR dan survei kondisi permukaan jalan, survei dilakukan secara visual yang dibantu dengan peralatan sederhana dengan membagi ruas jalan menjadi beberapa segmen, dengan pembagian segmen per 100 m. Posisi stasioning 0+000 dimulai dari Pidung dan posisi stasioning akhir di Simpang Pondok. Hasil penelitian menunjukan di jalan Simpang Pondok – Pidung Kab. Kerinci, jenis kerusakan yang terdapat pada STA 0+000 s.d 8+500 yaitu, kerusakan retak kulit buaya, kerusakan retak memanjang, sungkur, kerusakan amblas, kerusakan lubang, kerusakan mengembang jembul. Dari hasil analisis kerusakan jalan dengan metode *Pavement Condition Index (PCI)* dan Metode Bina marga, untuk ruas jalan Simpang Pondok – Pidung dari STA 0+000 s.d 8+500 di dapatkan hasil rata-rata nilai PCI 72,55 dimana kondisi perkerasan pada kategori Sangat Baik (*Very Good*). Sedangkan hasil analisis kerusakan bina marga untuk jalan Simpang Pondok – Pidung STA 0+000 s.d 8+500 yaitu nilai prioritas perbaikan jalan berada pada rentang >7 yang menunjukan jalan tersebut di masukan ke dalam Pemeliharaan Rutin.

Kata kunci : Perkerasan Jalan, Metode Bina Marga