

V. KESIMPULAN DAN SARAN

1.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis penelitian maka dapat disimpulkan hasil analisis sebagai berikut ini :

1. Berdasarkan hasil survei di jalan Simpang Pondok – Pidung Kab. Kerinci, jenis kerusakan yang terdapat pada STA 0+000 s.d 8+500 yaitu, kerusakan retak kulit buaya, kerusakan retak memanjang, sungkur, kerusakan ambblas, kerusakan lubang, kerusakan mengembang jembul. Hasil analisis kerusakan jalan dengan metode *Pavement Condition Index (PCI)* dan Metode Bina marga, untuk ruas jalan Simpang Pondok – Pidung dari STA 0+000 s.d 8+500 di dapatkan hasil rata-rata nilai PCI 70,52 dimana kondisi perkerasan pada kategori Baik (*Good*). Sedangkan hasil analisis kerusakan bina marga untuk jalan Simpang Pondok – Pidung STA 0+000 s.d 8+500 yaitu nilai prioritas perbaikan jalan berada pada rentang 6 yang menunjukkan jalan tersebut dimasukan ke dalam Pemeliharaan Berkala.
2. Penanganan yang dilakukan pada kerusakan ruas jalan Simpang Pondok – Pidung dari STA 0+000 s.d 8+500 untuk jenis kerusakan retak kulit buaya, sungkur, dan mengembang jembul dapat diperbaiki dengan cara alternatif dilakukannya pengelupasan lalu dilapisi kembali dengan lapisan bahan yang sesuai seperti burtu, burda, dan lataston. Sedangkan lubang dapat diperbaiki dengan dilapisi tack coat dan campuran aspal. Ambblas ≤ 5 cm diisi dengan lataston, dan ambblas ≥ 5 cm diperbaiki dengan pembongkaran lalu dilapisi kembali dengan lapisan yang sesuai. Untuk retak memanjang diisi campuran aspal cair dan pasir pada celah retakan.

1.2 Saran

Saran yang dapat diajukan oleh peneliti berdasarkan hasil penilitian yang telah didapatkan oleh penelitian, maka dapat disarankan kepada pembaca dan pemerintah terkait yaitu sebagai berikut :

1. Dinas terkait maupun pemerintahan setempat lebih memperhatikan lagi kondisi jalan Simpang Pondok – Pidung Kab. Kerinci berdasarkan hasil survei banyak kondisi jalan yang rusak sehingga dapat mengganggu kenyamanan dan keamanan dalam berkendara.
2. Untuk mencegah terjadinya kerusakan jalan, perlu dilakukan Pemeliharaan Rutin dan sesuaikan dengan kondisi jalan.