

DAFTAR PUSTAKA

- Adriana, M., A. Angkasa, dan Masrianor. 2017. Rancang Bangun Rangka (*Chassis*) Mobil Listrik Roda Tiga Kapasitas Satu Penumpang. *Jurnal Elemen* 4(2): 129-133.
- Ahmed, M. K., M. Y. Ahmed, V. S. Krishna, dan N. A. Siddhartha. 2017. *Pro E-Model of Structural Analysis of Heavy Vehicle Chassis Using Composite Materials*. *International Journal of Scientific Research in Science, Engineering, and Technology* 3(2): 1-437.
- Antartika Perwira., Budianto., dan Suastika Ketut. 2020. Perbandingan Hasil Analisis Metode Elemen Hingga Berbasis *Software* Dengan *Simple Supported Calculation* Pada Kapal 50 Pax Crane Barge. *Jurnal Integrasi* 12(1): 72-78.
- Ardayan, M. 2017. Pengaruh Variasi Panjang Kait (Interlocking) Serat Kawat Locket Lapis Pvc Terhadap Kekakuan Dan Pola Retak Balok Beton Bertulang. *Jurusan Teknik Sipil*.
- Arisendi, Luriyanto. 2017. Perhitungan Ulang *Chassis* Mobil Nogogeni 3 Evo Untuk *Shell Eco Marathon* Asia 2017. [Skripsi]. Institut Teknologi Sepuluh November. Surabaya.
- Arya, Y dan Fadhli, B. 2015. Analisis Karakteristik *Body* dan *Chassis* pada *Prototype* Kendaraan Listrik. *Jurnal Rekayasa Mesin* 6(2): 119-126.
- AutoZine Technical School. 2000. *Different Types of Chassis*. url: https://www.autozine.org/technical_school/chassis/tech_chassis.htm. Tanggal akses: 15 November 2021
- Badan Standarisasi Nasional. 2002. Standar Tata Cara Perhitungan Struktur Beton untuk Bangunan Gedung (SNI 03-2847-2002). Jakarta, Indonesia.
- Badan Standarisasi Nasional. 2002. SNI 03 – 1729 – 2002 Tentang “Tata Cara Perencanaan Struktur Baja Untuk Bangunan Gedung”. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.
- Basori, Syafrizal. 2015. Analisis Defleksi Batang Lentur Menggunakan Tumpuan Jepit Dan Rolpada Material Aluminium 6063 Profil U Dengan Beban Terdistribusi. *Jurnal Konversi Energi dan Manufaktur* 1(1): 50-58.
- Deha, Suryana. 2016. *Mekanika Teknik I*. Bandung: Departemen Pendidikan Teknik Sipil FPTK UPI
- Fadila, Ary, dan Syam, B. 2013. Analisis Simulasi Struktur *Chassis* Mobil Mesin USU Berbahan Besi Struktur Terhadap Beban Statik Dengan Menggunakan Perangkat Lunak Ansys 14.5. *Jurnal E-Dinamis* 6(2): 70-79.

- Fanani, H dan Ariatedja, B. 2019. Perancangan *Chassis* Traktor Angkut Hasil Pertanian. JURNAL TRANSPORTASI 2(1): 2622-6847.
- Francis, V., Rai, K., Singh, A., Singh, P., Yadaf, H. *Structural Analysis of Ladder Chassis Frame for Jeep Using Ansys*. Internasional Journal 4(4): 41-47.
- Glyn, et.al. 2001. *Physical Metallurgy of Steel*. Class Notes and lecture material. ForMSE 651.01
- Harahap, M. 2019. Rancang Bangun Alat Pengangkut Tandan Buah Segar Kelapa Sawit. [Skripsi] Universitas Sumatera Utara. Medan.
- Husein, A. dkk (2018) Analisis Tegangan Pipa pada Sistem Instalasi Perpipaan Geothermal Di Proyek X. Bina Teknika.
- Ifeanyichukwu, U., Swift, K., Atanmo, P. 2015. *Design and Analysis of a Tubular Space Frame Chassis for FSAE Application*. JETIR 2(10): 134-140.
- Isworo, Hajar. 2017. Permodelan Analisis Pengaruh Tinggi *Main Roll Hoop* terhadap Tegangan dan *Displacement* Pada Mobil Formula Student Automotive Engineering. sjme KINEMATIKA 2 (1): 37-51.
- Isworo, Hajar. 2018. Mekanika Kekuatan Material I. Universitas Lambung Mangkurat: Banjarmasin.
- Isworo, Hajar., Ghofur, Abdul., Cahyono, Rudi., Riadi, Joni. 2019. Analisis *Displacement* Pada Chassis Mobil Listrik Wasaka. Jurnal Teknik Mesin 6(2): 94-104.
- Jena, J., Chakraborty, A., Jain, V. 2018. *Structural Analysis of Ladder Type SUV Chassis Frame (Diagonal Cross Bracing) Using ANSYS 14.0*. GRD Journal 3(6): 28-45.
- Kamajaya. 2007. Cerdas Belajar Fisika. Grafindo Media Pratama: Jakarta
- Kamble, M., Shakfeh, T., Moheimani, R., Dalir, H. 2019. *Optimization of a Composite Monocoque Chassis for Structural Performance: A Comprehensive Approach*. Journal of Failure Analysis and Prevention.
- Khoiriah, Siti. 2020. Desain Dan Analisis Kekuatan Pada *Ladder Frame Chassis* Kendaraan Hybrid Elektrik-Pneumatik Menggunakan Software Autodesk Inventor Professional 2017. [Skripsi]. Universitas Negeri Semarang. Semarang
- Kriswanto, dan Widayat, W. 2015. Bahan Ajar Elemen Mesin. Semarang: UNNES.
- Kusrini dan Koniyo, A. 2007. Tuntunan Praktis membangun sistem informasi Akuntansi Dengan Visual Basic dan Microsoft SQL Server. ANDI. Yogyakarta.

- Mandatya, Vahringga. 2018. Perancangan Dan Simulasi Desain Konseptual Alat Transportasi Pasca Panen Pedesaan. [Skripsi]. Universitas Sumatera Utara. Medan.
- MatWeb. 2021. *Material Property Data*. url: <http://www.matweb.com/>. Tanggal akses: 30 November 2021.
- Marzuki, M. A. B., M. F. M. Azmi, A. R. N. Mohamed, M. A. A. Bakar, dan M.A.M Nawawi. 2018. Pre-Stress Analysis of Space Frame Chassis Structure Using Finite Element Method. *International Journal of Engineering and Technology* 7(4.36): 1545-1548.
- Mulyati. (2011). Bahan Ajar Terseleksi STATIKA CES2213. Padang: Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Institut Teknologi Padang.
- Mulyanto, Tri dan Sapto Dwi. 2017. Analisis Tegangan Von Mises Poros Mesin Pemotong Umbi-Umbian Dengan Software Solidworks. *PRESISI* 8 (2): 24-29.
- Mott, R. L., E. M. Vavrek, dan J. Wang. 2018. *Machine Elements in Mechanical Design*. Edisi ke-6. United States: Pearson.
- Nagaraju, Siva. 2013. *Modeling And Analysis of An Innova Car Chassis Frame by Varying Cross Section*. *International Journal of Engineering Research & Technology* 2(3): 30-47
- Oktavia, G., Priyambada, dan Sundoro, S. 2016. Efektifitas Pengangkutan Tbs Dari Pasar Pikul Ke Tph Menggunakan Alat Mekanis (*Transporter*) di Tanah Gambut di Perkebunan Kelapa Sawit di Pt. Sari Aditya Loka I, Desa Bukit Suban, Kecamatan Air Hitam, Kabupaten Sarolangun, Provinsi Jambi. Pt. Astra Tbk. *JURNAL AGROMAST* 1(2).
- Pala'biran, Anri. 2019. Perhitungan Lendutan Balok Taper Kantilever Dengan Menggunakan Sap2000. *Jurnal Sipil Statik* 7(8): 1039-1048.
- Pandaleke, Ronny dan Handono, Dwi. 2017. Pengaruh Bentuk Badan Profil Baja Ringan Terhadap Kuat Tekan. *Jurnal Sipil Statik* 5(5): 249-262.
- Pandit, S. V. dan A. Patel. 2020. *Analysis of LCV Chassis for Optimizing Weight by Using FEM*. *Smart Moves Journal IJOSCIENCE* 6(6): 1-10.
- Patel, S dan Chitransh, J. 2016. *Design and Analysis of Tata 2518tc Truck Chassis Frame with Various Cross Sections Using Cae Tools*. *IJSETR* 5(9): 692-714
- Prashant, A., Suresh, D., Sivaramakrishna, V. 2017. *Design and Analysis of a Automobile Chassis by using Composite Material E-Glass Epoxy*. *IJIRSET* 6(10): 19579-19587.

- Rifnaldi, Randy dan Muliyanti. 2019. Pengaruh Perlakuan Panas *Hardening* Dan *Tempering* Terhadap Kekerasan (*Hardness*) Baja Aisi 1045. *Journal of Multidisciplinary Research and Development* 1(4): 950-959
- Rudiansyah, A., R., 2012. Desain *Transporter* Tandan Buah Segar (TBS) Kelapa Sawit Tipe Trek Kayu. [Skripsi] Institut Pertanian Bogor. Bogor.
- Sahid, Nur. 2019. Perancangan Dan Pembuatan *Chasis Mobile Artificial Dryer*. [Skripsi] Universitas Sebelas Maret. Surakarta.
- Sahu, R. K., S. K. Sahu, S. Behera, dan V.S. Kumar. 2016. *Static Load Analysis of a Ladder Frame Type Chassis Frame*. *Imperial Journal of Interdisciplinary Research* 2(5): 1404:1409.
- Salimin, Samhuddin, dan I. Adha. 2018. Perancangan dan Analisa Simulasi Pembebanan Chassis Sepeda Wisata Untuk Dua Penumpang Menggunakan Software Autodesk Inventor 2017. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Teknik Mesin* 3(3): 1-12.
- Salafuddin, Hafidz. 2016. Desain Dan Analisis Kekuatan Pada Rangka Kendaraan Jenis *Prototype* Sesuai Standar *Shell Eco Marathon* Asia. [Skripsi]. Universitas Negeri Jakarta. Jakarta.
- Sanchit Shrivastava., Roopesh Tiwari., dan Suman Sharma. 2019. *Design and Analysis of Heavy Commercial Vehicle Chassis Through Material Optimization*. *IJETT Journal* 67(12): 33-36.
- Saputra, F., Afifuddin, M., dan Abdullah. 2018. Perilaku Balok Profil Kanal (C) Konfigurasi (I) *Ferrofoam Concrete* Dengan Variasi Tinggi Profil Akibat Beban Lentur. *Jurnal Teknik Sipil* 1(4): 823-830.
- Shantika, T., Firmansjah, T., dan Naufan, I. 2017. Perancangan *Chassis Type Tubular Space Frame* untuk Kendaraan Listrik. *POROS* 15(1): 9-17.
- Simatupang, Partogi., Gustav, Oswaldo., Hunggurami, Elia. 2017. Perancangan Balok Tinggi Bertulang Yang Memikul Beban Merata Dengan Menggunakan SAP 2000. Universitas Nusa Cendana: 116-129.
- Soemono. 1989. TEGANGAN I DAN II. ITB. Bandung.
- Syam, Faisal. 2017. Desain Bracket Pada Struktur Kantilever. [Skripsi]. Universitas Hasanuddin. Gowa.
- Sularso Kiyokatsu Suga. 2004. Dasar Perencanaan dan Pemilihan Elemen Mesin. Jakarta: Pradya Paramita.
- Susilo, Amrih. 2010. Uji Sambungan Baut Pada Sayap Batang Tekan Menggunakan Profil Double Canal 'Unp'. [Skripsi] Universitas Sebelas Maret. Surakarta.

- Ugroseno, R dan Wachjar, A. 2017. Manajemen Pemanenan dan Penanganan Pasca Panen Kelapa Sawit (*Elaeis guineensis Jacq*) di Teluk Siak Estate, Riau. *Agrohorti* 5(3): 309-315.
- Vijayan, S., Sendhilkulmar, S., Kiran, B. 2015. *Design and Analysis Of Automotive Chassis Considering Cross-Section and Material*. *Internasional Journal Of Current Research* 7: 15697-15701.
- Wahyudi, N. dan Y. A. Fahrudi. 2016. Studi Eksperimen Rancang Bangun Rangka Jenis *Ladder Frame* pada Kendaraan *Sport*. *Journal of Electrical Electronic Control and Automotive Engineering* 1(1): 71-72.
- Wibawa, Nendra dan Diharjo Kuncoro. 2019. Desain, Pemilihan Material, Dan Faktor Keamanan Stasiun Pengisian Gawai Menggunakan Metode Elemen Hingga. *Jurnal Teknologi* 11(2): 98-102