

V. KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

1. Pada rentang waktu 2020 hingga 2021 di PT. Semen Padang telah terjadi 186 kali penggantian ban pada *dump truck* baik itu caterpillar 777-7 ataupun komatsu 785-7. Penyebab penggantian ban pada *dump truck* paling banyak diakibatkan oleh kerusakan lain sebanyak 155 kejadian dan *road hazard* sebanyak 31 kejadian.
2. Menurut prediksi pada unit DK umur ban pada posisi nomor 1 dan nomor 2 dapat mencapai 2830,5 jam, sedangkan pada ban nomor 3, nomor 4, nomor 5, dan nomor 6 diprediksi dapat mencapai umur 1755,1 jam. P
3. Selama tahun 2020 hingga 2021 terjadi 31 kejadian kerusakan ban yang disebabkan oleh *road hazard*. Kerusakan akibat *road hazard* ini diakibatkan oleh adanya batu tajam pada jalan angkut sehingga apabila terlindas oleh *dump truck* dapat menimbulkan kerusakan pada ban, selain itu kondisi lapangan di perusahaan banyak kerusakan terutama pada jalan angkut LSC VI menuju PNBP seperti jalan berlubang, adanya genangan air, jalan yang memiliki permukaan yang kasar dan juga banyaknya batuan yang terjatuh saat pengangkutan.
4. Tindakan yang dapat dilakukan perusahaan antara lain adalah menurunkan nilai *total resistance* terutama pada jalan angkut LSC VI menuju PNBP, melakukan perbaikan dan perawatan jalan angkut secara berkala, penyesuaian tekanan angin ban, mengawasi operator, dan memperbaiki metode perawatan dan penyimpanan ban.

5.2 Saran

1. Perlu dilakukan kajian mengenai penambahan umur ban apabila dilakukan penurunan nilai *total resistance* pada jalan angkut LSC VI menuju PNBP di PT. Semen Padang.
2. Perlu dilakukan kajian mengenai tekanan angin yang sesuai untuk digunakan pada PT. Semen Padang, apabila telah ditemukan tekanan angin yang sesuai maka harus segera diaplikasikan pada ban *dump truck* di PT. Semen Padang agar tekanan angin yang diberikan pada ban tidak berubah-ubah.
3. Perlu dilakukan kajian lebih lanjut mengenai penyebab dari kerusakan ban Ban Aus Bagian Tengah dikarenakan kejadian tersebut sangat sering terjadi pada perusahaan.