

## V. KESIMPULAN DAN SARAN

### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian mengenai Analisis Risiko Paparan Karbon Monoksida (CO) terhadap Pedagang di Pasar Rakyat Talang Banjar Kota Jambi dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Berdasarkan hasil pengukuran langsung yang dilakukan selama 6 hari di Pasar Rakyat Talang Banjar Kota Jambi pada tiga titik sampling maka didapatkan nilai konsentrasi CO pada titik 1 yang berada di parkir mobil yang dimulai pukul 05.00 – 06.00 WIB yaitu berkisar 4867,08 – 11976,82  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , pada titik 2 yang berada di parkir motor gedung atas pasar yang dimulai pukul 06.00 – 07.00 WIB yaitu berkisar 7157,46 – 21663,26  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , dan pada titik 3 yang berada di parkir gedung bawah pasar yang dimulai pukul 07.00 – 08.00 WIB yaitu berkisar 9304,7 – 17511,93  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ . Konsentrasi CO tertinggi terjadi pada hari kedua di titik kedua yaitu pada hari Minggu, 17 Oktober 2021 pukul 06.00 – 07.00 WIB dengan konsentrasi sebesar 21663,26  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , hal ini terjadi karena titik 2 berada di dekat persimpangan di tengah pasar dan pada titik 2 banyak aktivitas yang terjadi diseperti titik, seperti aktivitas lalu lalang kendaraan, parkir motor serta adanya aktivitas jual beli. Pada hari kedua di titik kedua juga terjadi kepadatan dari kendaraan bermotor, yaitu sebanyak 1372 unit. Hal ini dikarenakan hari kedua merupakan hari libur yaitu pada hari Minggu, sehingga hal ini lah yang menyebabkan tingginya kepadatan kendaraan bermotor.
2. Berdasarkan hasil penyebaran kuesioner didapatkan sebanyak 145 sampel responden, dari hasil perhitungan RQ (*Risk Quotien*) seluruh responden maka didapatkan sebanyak 116 responden pedagang sebesar 80% memiliki RQ  $\leq 1$  yang artinya responden tersebut memiliki tingkat risiko yang dikatakan “Aman”, sedangkan untuk tingkat risiko responden yang “Tidak Aman” dengan RQ  $> 1$  didapatkan sebanyak 29 responden sebesar 20%. Nilai RQ dipengaruhi oleh *intake* masing-masing responden berdasarkan karakteristik responden. Responden yang memiliki nilai RQ  $\leq 1$  yang paling banyak ditemukan yaitu responden yang memiliki karakteristik dengan usia 32-40 tahun, dengan jenis kelamin laki-laki, berat badan 49-56 kg, lama bekerja dalam satu hari 6-7 jam/hari, frekuensi bekerja dalam satu tahun 364 hari/tahun, durasi pajanan 1-5 tahun, dan yang tidak memiliki kebiasaan merokok. Sedangkan responden yang paling banyak ditemukan dengan nilai RQ  $> 1$  yaitu responden yang memiliki karakteristik dengan

usia 48-54 tahun, dengan jenis kelamin perempuan, berat badan 49-56 kg, lama bekerja dalam satu hari 8-9 jam/hari, frekuensi bekerja dalam satu tahun 364 hari/tahun, durasi pajanan 16-20 tahun, dan responden yang tidak memiliki kebiasaan merokok.

## **5.2 Saran**

Saran yang dapat diberikan dari hasil penelitian yang telah dilakukan, yaitu:

1. Disarankan untuk penelitian selanjutnya melakukan penelitian yang serupa dengan menambah parameter pencemar lain yang juga bersumber dari kendaraan bermotor yaitu seperti ozon (O<sub>3</sub>), nitrogen oksida (NO<sub>x</sub>), belerang oksida (SO<sub>x</sub>), hidrokarbon (HC), *particulate metter* 10 (PM<sub>10</sub>), timbal (Pb), dan lain lain.
2. Perlu adanya penelitian serupa dilokasi yang berbeda di Kota Jambi guna melihat gambaran pencemaran udara yang berfokus pada analisis risikonya.
3. Perlu dilakukan monitoring kesehatan pada pedagang di Pasar Rakyat Talang Banjar Kota Jambi secara berkala untuk mencegah terjadinya risiko yang tinggi serta meningkatnya jumlah pedagang yang terpapar gas CO.