

ABSTRAK

EVALUASI TINGKAT PELAYANAN JALUR PEJALAN KAKI (STUDI KASUS: JALAN SUMANTRI BROJONEGORO KOTA JAMBI)

Danank Saputra Tambunan

Pembimbing 1: Ade Nurdin, S.T., M.T.

Pembimbing 2: Dyah Kumalasari, S.T., M.T

Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Sains dan Teknologi, Universitas Jambi Jalan Raya Jambi - Ma. Bulian, KM.15, Mendalo, Kab. Muaro Jambi, Jambi.

Email : dananksaputra17@gmail.com

Kota Jambi adalah salah satu kota yang sedang berkembang pesat, baik itu perekonomiannya maupun penduduknya. Kebutuhan infratraktur fisik sangat esensial untuk menunjang kemudahan aksesibilitas kegiatan dan perkembangan diperkotaan. Jalur pedestrian merupakan salah satu prasarana infratrstruktur fisik yang diperuntukkan bagi aktivitas pejalan kaki. Penelitian ini akan dilaksanakan dengan tujuan mengetahui karakteristik pejalan kaki dan mengetahui tingkat pelayanan pada jalan Sumantri Brojonegoro Kota Jambi. Adapun manfaat dari penelitian ini adalah sebagai bahan pertimbangan berupa masukan pada pemerintah sebagai lembaga yang berwenang dan menjadi sumber referensi bagi akademisi mengenai fasilitas pejalan kaki. Penelitian ini mendapatkan data dengan metode survey, survey dilaksanakan dengan menghitung jumlah pejalan kaki dan kecepatannya. Survey dilakukan pada dua segmen yang berbeda pada ruas jalan Sumantri Brojonegoro. Hasil survey menunjukkan waktu puncak terjadi pada sore hari pada segmen II minggu, 17 april 2020 dengan jumlah pejalan kaki sebanyak 307 orang. Dari analisis data didapatkan arus pejalan kaki terbesar terjadi di segmen II pada hari minggu, 17 april 2022 pukul 17.30-17.45 yaitu, 3,267 Org/menit. Kecepatan rata-rata pejalan kaki tercepat terjadi di segmen I pada hari minggu, 17 April 2022 pukul 16.30-16.45 yaitu, 77,744 m/menit. Kepadatan pejalan kaki terbesar terjadi di segmen II pada hari minggu, 17 April 2022 pukul 17.30-17.45 yaitu, 0,057 Org/m². Ruang pejalan kaki terbesar terjadi di segmen II pada hari minggu, 17 April 2022 pukul 17.30-17.45 yaitu, 17,405 m²/Org. Rasio pejalan kaki terbesar terjadi di segmen II pada hari minggu, 17 April 2022 pukul 17.30-17.45 yaitu, 0,044. Dari data analisis karakteristik tersebut sesuai dengan pedoman Permen PU maka Jalan Sumantri Brojonegoro memiliki Tingkat Pelayanan A. Dalam hal ini berarti pejalan kaki tersebut dapat bergerak dalam ruang pejalan kaki yang diinginkan tanpa adanya perubahan gerakan mereka sebagai respon terhadap pejalan kaki yang lainnya.

Kata Kunci: Tingkat pelayanan trotoar, Pedestrian, LOS.

ABSTRACT

EVALUATION OF SERVICE LEVEL OF PADDLE ROAD (CASE STUDY: SUMANTRI BROJONEGORO ROAD, JAMBI CITY)

Danank Saputra Tambunan

Pembimbing 1: Ade Nurdin, S.T., M.T.

Pembimbing 2: Dyah Kumalasari, S.T., M.T

Civil Engineering Study Program, Faculty of Science and Technology, Jambi
University Jalan Raya Jambi - Ma. Bulian, KM.15,
Mendalo, Kab. Muaro Jambi, Jambi.
Email : dananksaputra17@gmail.com

Jambi City is one of the cities that is growing rapidly, both in terms of economy and population. The need for physical infrastructure is very essential to support the ease of accessibility of activities and development in urban areas. Pedestrian path is one of the physical infrastructure that is intended for pedestrian activities. This research will be carried out with the aim of knowing the characteristics of pedestrians and knowing the level of service on Sumantri Brojonegoro Street, Jambi City. The benefits of this research are as material for consideration in the form of input to the government as an authorized institution and a source of reference for academics regarding pedestrian facilities. This study obtains data by survey method, the survey is carried out by counting the number of pedestrians and their speed. The survey was conducted on two different segments on the Sumantri Brojonegoro road segment. The survey results show that the peak time occurs in the afternoon in segment II Sunday, April 17, 2020 with a total of 307 pedestrians. From the data analysis, it was found that the largest pedestrian flow occurred in segment II on Sunday, April 17, 2022 at 17.30-17.45 that is, 3,267 Org/minute. The fastest pedestrian average speed occurs in segment I on Sunday, April 17, 2022 at 16.30-16.45 that is, 77.744 m/minute. The largest pedestrian density occurred in segment II on Sunday, April 17, 2022 at 17.30-17.45, namely, 0.057 Org/m². The largest pedestrian space occurs in segment II on Sunday, April 17, 2022 at 17.30-17.45 that is, 17.405 m²/Org. The largest pedestrian ratio occurred in segment II on Sunday, April 17, 2022 at 17.30-17.45 that is, 0.044. From the data analysis of these characteristics in accordance with the guidelines of the Minister of Public Works and Public Housing, Sumantri Brojonegoro Street has a Service Level of A. In this case, it means that pedestrians can move in the desired pedestrian space without any change in their movements in response to other pedestrians.

Keywords: Level of Service, Pedestrian, LOS.