

ABSTRAK

Pajak Daerah merupakan pendapatan yang paling berpengaruh dalam meningkatkan Pendapatan Asli Daerah (PAD) dalam pelaksanaan otonomi daerah. Komponen pajak daerah yang paling potensial di Provinsi Jambi yaitu Pajak Kendaraan Bermotor dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor. Tujuan dari Penelitian ini adalah untuk menganalisis dan mengestimasi potensi penerimaan pajak kendaraan bermotor dan bea balik nama kendaraan bermotor di Provinsi Jambi. Model analisis pertama menggunakan analisis potensi, metode analisis kedua menggunakan model estimasi *trend* linier, model analisis ketiga menggunakan model analisis evektivitas dan model analisis keempat menggunakan regresi linier berganda dengan 3 variabel independen yaitu PDRB Perkapita, Jumlah Tunggakan dan Kebijakan Pemerintah.

Bahwa setelah dilakukan perhitungan potensi PKB dan BBNKB di Provinsi Jambi menunjukkan bahwa penerimaan pajak dari kedua komponen tersebut belum tergalil secara optimal berdasarkan potensi yang sesungguhnya. Target PKB dan BBNKB pada tahun 2010 hingga tahun 2020 sangat kecil, Pemerintah Provinsi Jambi terlalu rendah menetapkan target penerimaan dan dalam menetapkan target tidak mengacu pada potensi, bahwasanya potensi pajaknya jauh lebih besar dibandingkan target yang ditetapkan.

Estimasi potensi penerimaan PKB dan BBNKB tahun 2021-2025 masih sangat besar nilainya. Penerimaan PKB berdasarkan Riil Potensi dan Potensi akan terus mengalami kenaikan, penerimaan BBNKB berdasarkan Riil Potensi juga akan mengalami kenaikan namun berdasarkan Potensi akan mengalami penurunan.

Penerimaan pajak kendaraan bermotor di Provinsi Jambi tahun 2010-2020 tidak efektif dan penerimaan bea balik nama kendaraan bermotor di Provinsi Jambi tahun 2010-2020 kurang efektif.

Dari analisis dengan menggunakan regresi linier berganda yang telah dilakukan pada derajat (tingkat keyakinan) 5 persen, dapat ditarik kesimpulan bahwa variabel PDRB Perkapita dan Kebijakan Pemerintah berpengaruh positif dan signifikan terhadap penerimaan PKB di Provinsi Jambi sementara variabel Jumlah Tunggakan tidak berpengaruh signifikan terhadap penerimaan PKB di Provinsi Jambi.

Kata Kunci: *Potensi, Estimasi, Evektivitas, Pajak Kendaraan Bermotor, Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor, PDRB Perkapita, Jumlah Tunggakan, Kebijakan Pemerintah.*

ABSTRACT

Regional Tax is the most influential income in increasing Regional Original Income (PAD) in the implementation of regional autonomy. The components of regional taxes that have the most potential in Jambi Province are Motor Vehicle Taxes and Motor Vehicle Title Transfer Fees. The purpose of this study is to analyze and estimate the potential for motor vehicle tax revenue and motor vehicle transfer fees in Jambi Province. The first analysis model uses potential analysis, the second analysis method uses the linear trend estimation model, the third analysis model uses the effectiveness analysis model and the fourth analysis model uses multiple linear regression with 3 independent variables namely GRDP per capita, arrears amount and government policy.

Whereas after calculating the potential of PKB and BBNKB in Jambi Province, it shows that the tax revenues from these two components have not been explored optimally based on the actual potential. The PKB and BBNKB targets in 2010 to 2020 are very small, the Jambi Provincial Government sets a revenue target too low and in setting targets does not refer to potential, in fact the tax potential is far greater than the target set.

The estimated potential for PKB and BBNKB revenues for 2021-2025 is still very large. PKB revenue based on Real Potential and Potential will continue to increase, BBNKB revenue based on Real Potential will also increase but based on Potential will decrease.

Motor vehicle tax revenues in Jambi Province in 2010-2020 were not effective and motor vehicle transfer fees in Jambi Province in 2010-2020 were less effective.

From the analysis using multiple linear regression that has been carried out at a degree (confidence level) of 5 percent, it can be concluded that the variable PDRB Per Capita and Government Policy have a positive and significant effect on PKB acceptance in Jambi Province while the variable Amount of Arrears has no significant effect on PKB acceptance in Jambi Province.

Keywords: *Potential, Estimation, Effectiveness, Motorized Vehicle Tax, Transfer Fee for Motorized Vehicles, Per Capita GRDP, Amount of Arrears, Government Policy.*