

## V. KESIMPULAN DAN SARAN

### 5.1 Kesimpulan

1. Besar pengaruh *grade resistance* dan *rolling resistance* terhadap konsumsi bahan bakar sebesar 93,6%.
2. Estimasi penurunan biaya konsumsi bahan bakar dari rekomendasi perbaikan jalan angkut adalah Rp32.700,-/jam atau hemat 1,92 liter/jam.

### 5.2 Saran

1. Sebaiknya perusahaan dalam *cover* jalan menggunakan Napal sebagai campuran material dan tidak terlalu besar.
2. Sebaiknya perusahaan lebih mengawasi kecepatan *dump truck* karena akan memengaruhi penggunaan bahan bakar.
3. Sebaiknya perusahaan lebih mengawasi penyiraman jalan supaya tidak berlebihan dan menyebabkan jalan licin.
4. Penelitian lebih lanjut dapat menghitung perbandingan biaya perbaikan jalan dengan konsumsi bahan bakar.