

## V KESIMPULAN DAN SARAN

### 5.1 KESIMPULAN

Berdasarkan hasil dan pembahasan dari penelitian ini, penulis dapat menarik kesimpulan sebagai berikut:

1. *Cycle time* atau waktu edar yang diperlukan oleh alat gali muat berupa excavator jenis Kobelco SK330 adalah 0.367 menit dan *cycle time* alat angkut berupa *dump truck* jenis faw adalah 13.28 menit.
2. Jumlah produktivitas dari masing masing alat gali muat dan alat angkut yang berdasarkan dengan kapasitas produksi masing-masing alat adalah 173.4 BCM/Jam dan 32.44 BCM/Jam.
3. Komposisi alat gali muat dan alat angkut optimal berdasarkan teori antrian pada kegiatan pengupasan *overburden* adalah 1 unit excavator Kobelco SK-330LC melayani 4 unit *dump truck* FAW.
4. Metode antrian berpengaruh terhadap peningkatan produktivitas alat angkut dengan melakukan penjadwalan keberangkatan dan kedatangan setelah dilakukan perbaikan waktu hambatan dibuktikan dengan MF tadinya 0.66 menjadi 0.81.

### 5.2 SARAN

Adapun saran yang dapat penulis berikan berdasarkan hasil penelitian yaitu:

Dari kegiatan penelitian yang telah dilakukan penulis menyarankan untuk meminimalisir waktu yang terbuang karena alat angkut harus mengantri dapat dilakukan simulasi penjadwalan kedatangan dan keberangkatan alat angkut sehingga dapat meningkatkan produksi. Untuk mendapatkan nilai MF = 1 maka perlu menambahkan 1 *Dump Truck* dapat dilihat pada lampiran 4.