

DAFTAR PUSTAKA

- Anggraeni, N.I.S. 2009. Pengaruh Lama Paparan Asap Knalpot dengan Kadar CO 1800 ppm terhadap Gambaran Histopatologi Jantung pada Tikus Wistar. Skripsi. Fakultas Kedokteran, Universitas Diponegoro. Semarang.
- Aprilina, K., Badriah, I.U., & Aldrian, E. 2016. Hubungan antara Konsentrasi Karbon Monoksida (CO) dan Temperatur Udara terhadap Intervensi Anthropogenik (Studi Kasus Nyepi tahun 2015 di Provinsi Bali). *Jurnal Meteorologi dan Geofisika*, 17(1): 53-60.
- Arisnawati R. S., Rony R., Nova A. 2016. Pemetaan Distribusi Konsentrasi Karbon Monoksida (CO) Dihubungkan Dengan Aktivitas Kendaraan Bermotor di Kampus Universitas Lambung Mangkurat Banjarbaru. Universitas Lambung Mangkurat. Banjarbaru
- Boediningsih, W. 2011. Dampak Kepadatan Lalu Lintas terhadap Polusi Udara Kota Surabaya. *Jurnal Fakultas Hukum*, 20(20), 1-20.
- Damara, D. Y., Wardhana, I. W., & Sutrisno, E. 2017. Analisis Dampak Kualitas Udara Karbon Monoksida (CO) di Sekitar Jl. Pemuda akibat Kegiatan Car Free Day Menggunakan Program Caline4 dan Surfer (Studi Kasus : Kota Semarang). *Jurnal Teknik Lingkungan*, 6(1), 1-14.
- Fardiaz, S. 2008. *Polusi Air dan Udara*, Cetakan 11. Jakarta: Kanisius.
- Fatmawati, Reni, Aniek Masrevaniah, and M Solichin. 2012. "Kajian Identifikasi Daya Tampung Beban Pencemaran Kali Ngrowodengan Menggunakan Paket 80 Program Qual2kw." *Jurnal Teknik Pengairan* 3(2): 122-31. <http://www.jurnalpengairan.ub.ac.id/index.php/jtp/article/view/157/153>.
- Ginting, I. A. P., 2017. Analisis Pengaruh Jumlah Kendaraan Bermotor dan Faktor Meteorologi (Suhu, Kecepatan Angin dan Kelembaban) Terhadap Konsentrasi Karbon Monoksida (CO) di Udara Ambien Roadside (Studi Kasus Pintu Tol Amplas dan Pintu Tol Tawang Morawa), Fakultas Teknik., Universitas Sumatera Utara., Medan
- Hasairin, Ashar. 2018. Deteksi Kandungan Gas Karbon Monoksida (CO) Hubungan Dengan Kepadatan Lalu Lintas Di Medan Sunggal, Kota Medan. *Jurnal Biosains Unimed* 4(1). 62-68
- Heinemann, S. H., Hoshi, T., & Schiller, A. 2014. Carbon Monoxide – Physiology, Detection and Controlled Release. *Chemical Communication*, 50, 3644–3660.

- Hickman, A.J. 1999. Methodology for Calculating Transport Emissions and Energy Consumption, Final report of the EC MEET project. Transport Research, 4th framework programme DGVII. Crowthorne: Research for sustainable mobility, TRL (Transport Research Laboratory).
- Kurniawati, I., Nurullita, U., & Mifbakhuddin. (2017). Indikator Pencemaran Udara Berdasarkan Jumlah Kendaraan Dan Kondisi Iklim (Studi di Wilayah Terminal Mangkang dan Terminal Penggaron Semarang). *Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 12(02), 19–24.
- Manullang, Mariati S., et al. 2014. "Pengaruh Jumlah Kendaraan Dan Faktor Meteorologi Terhadap Konsentrasi Karbon Monoksida (Co) Di Jalan Gajahmada Kawasan Simpanglima Kota Semarang." *Jurnal Teknik Lingkungan*, vol. 3, no. 1,, pp. 1-12
- Mukono, H.J. 2008. Pencemaran Udara dan Pengaruhnya Terhadap Gangguan Saluran Pernafasan. Cetakan Ketiga. Surabaya: Airlangga University Press.
- Muziansyah, D., Sulistyorini, R., Sebayang, S. 2015. Model Emisi Gas Buangan \Kendaraan Bermotor Akibat Aktivitas Transportasi (Studi Kasus: Terminal Pasar Bawah Ramayana Kota Bandar Lampung). *Jurnal Rekayasa Sipil dan Desain*, 3(1): 57-70.
- Nevers, N. (2000) *Air Pollution Control Engineering*. 2nd Edition, McGraw-Hill, Beijing
- Noviani, R. E., Ramayana, R. T., Tetriana , A. I. 2013. Pengaruh Jumlah Kendaraan Dan Faktor Meteorologis (Suhu, Kecepatan Angin) Terhadap Peningkatan Konsentrasi Gas Pencemar Co, No2, Dan So2 Pada Persimpangan Jalan Kota Semarang (Studi Kasus Jalan Karangrejo Raya, Sukun Raya, Dan Ngesrep Timur V). *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Universitas Diponegoro*. 1(1)
- Peraturan Menteri Lingkungan Hidup No. 12 Tahun 2010 tentang Pelaksanaan Pengendalian Pencemaran Udara di Daerah
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No. 22 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Perlindungan dan Pengelolaan Lingkungan Hidup.
- Pratiwi, A. (2020). Faktor- Faktor Yang Mempengaruhi Kepadatan Kendaraan Dengan Kandungan Karbon Monoksida (CO) Di Kota Makassar Tahun 2019. 20(1), 35–41.

- Proborini, Dita Endah (2019) Analisis Pengaruh Jumlah Kendaraan Bermotor Dan Kecepatan Angin Terhadap Konsentrasi Karbon Monoksida Di Pintu Masuk Terminal Arjosari. Sarjana thesis, Universitas Brawijaya.
- Reed, K. F., Casper, D. P., France, J., & Kebreab, E. (2015). Prediction of Nitrogen Efficiency in Dairy Cattle: A review. CAB Reviews: Perspectives in Agriculture, Veterinary Science, Nutrition and Natural Resources, 10(001). <https://doi.org/10.1079/PAVSNR201510001>
- Sasmita Aryo, Reza Muhammad, Alystia Shinta dan Adriana Syarah. 2022. Pengaruh Kecepatan dan Volume Kendaraan Terhadap Emisi dan Konsentrasi Karbon Monoksida di Jalan Jenderal Sudirman, Kota Pekanbaru. Jurnal Teknik Sipil. Volume 16, No. 4, April 2022: 269-279
- Sastrawijaya, A.T. 2009. Pencemaran Lingkungan. Jakarta: Rineka Cipta.
- Sianturi, O. 2004. Evaluasi Emisi Karbon Monoksida dan Partikel Halus dari Kendaraan Bermotor di Kota Semarang. Tesis. Universitas Diponegoro.
- SNI 19-7119.9-2005. (2005). Penentuan lokasi pengambilan contoh uji pemantauan kualitas udara *roadside*.
- Sodhi, G.S. 2015. Konsep Dasar Kimia Lingkungan Edisi 3. Jakarta: Buku Kedokteran EGC.
- Soedomo, M. 2001. Kumpulan Karya Ilmiah Pencemaran Udara. Bandung: ITB.
- Tchobanoglous, G. dan Kreith, F. (2002). Handbook of Solid Waste Management. McGraw-Hill. New York.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
- Wardhana, A.W. 2004. Dampak Pencemaran Lingkungan, Cetakan III. Yogyakarta: Andi Offset.
- Widyani, Anisa Fadhillah. 2018. Aplikasi Model Gauss Termodifikasi Terhadap Dispersi Pencemaran Udara Dari Sumber Majemuk (Studi Kasus Industri Semen Di Kabupaten Bogor) . Tugas Akhir, Institut Teknologi Sepuluh Nopember Surabaya
- William, Y., & Boedisantoso, R. 2015. Analisis Beban Emisi Udara CO dan NO₂ akibat Sektor Transportasi Darat di Kota Probolinggo. Jurnal Purifikasi, 15(2), 88–107.
- Winata, Bima Pandu. 2020. Analisis Pengaruh Faktor Meteorologi Terhadap Konsentrasi Karbon Monoksida (CO) Jalan Malioboro Yogyakarta. Universitas Islam Indonesia.

- Wirosoedarmo, R., iSuharto, B., & Proborini, D. E. (2020). Analisis Pengaruh Jumlah Kendaraan Bermotor dan Kecepatan Angin Terhadap Karbon Monoksida di Terminal Arjosari. *Jurnal Sumber daya Alam dan Lingkungan*, 7(2), 11-18.
- Yuliara, I. M. (2016). Modul Regresi Linear Berganda. Fakultas Matematika Dan Ilmu Pengetahuan Alam. Universitas Udayana.