

V KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil dan pembahasan dari penelitian ini, dapat didapatkan kesimpulan sebagai berikut :

1. Waktu edar (*cycle time*) yang diperlukan alat gali-muat *excavator* CAT 330 GC adalah 0,322 menit, dan *cycle time* rata-rata alat angkut *dump truck* Mitsubishi Fuso 220 PS adalah 5,50 menit.
2. Jumlah produktivitas aktual dari masing-masing alat gali-muat dan alat angkut berdasarkan kapasitas produksi masing-masing alat, *excavator* Cat 330 Gc sebesar 314,647 bcm/jam dan *dump truck* Mitsubishi fuso 220 Ps sebesar 55,906 bcm/jam
3. Adapun faktor penyebab tidak tercapainya target produktivitas pengupasan *overburden* adalah karena adanya hambatan-hambatan seperti kerusakan alat, perbaikan *front*, hujan, operator yang terlambat masuk kerja, istirahat terlalu cepat, dan pulang sebelum jam kerja selesai, jam kerja efektif yang lebih kecil dari rencana.

V.2 Saran

Adapun saran yang peneliti dapat berikan berdasarkan hasil penelitian yaitu :

Dari kegiatan penelitian yang telah dilakukan peneliti menyarankan perlunya untuk meminimalisir waktu yang terbuang karena adanya hambatan-hambatan yang dapat dihindari seperti terlambat masuk kerja, istirahat terlalu cepat, terlambat masuk setelah istirahat dan pulang terlalu awal dari jam kerja yang diberlakukan perusahaan, faktor keserasian alat, dan perlunya menambahkan waktu kerja efektif.