

### **Abstrak**

Perhitungan geometri jalan. Perhitungan dilakukan dengan berbagai prosedur/metode yang didasarkan pada pertimbangan empiris maupun teoritis. Perhitungan geometri jalan merupakan hal yang penting pada suatu kegiatan penambangan, Kegiatan-kegiatan pada tambang terbuka dilakukan pengupasan lapisan pucuk, pembongkaran material, dan juga membuat jalan untuk pengangkutan batubara. Salah satu hal yang diperlukan dalam setiap operasi penambangan yaitu jalur tambang yang berfungsi sebagai prasarana yang penting didalam tempat penggalian. Jalur tambang tentunya digunakan untuk menghubungkan setiap lokasi-lokasi dalam perusahaan, seperti front penambangan, disposal, stockpile, dan lainnya. Agar kegiatan usaha pertambangan dapat berjalan optimal, Geometri jalur tambang yang penuh ketentuan ataupun sempurna merupakan wujud serta dimensi jalur tambang tersebut cocok dengan jenis (wujud, dimensi serta spesifikasi) perlengkapan angkut yang digunakan serta keadaan medan yang terdapat sehingga bias menjamin dan mendukung segi keamanan serta keselamatan pembedahan pengangkutan. Tujuan penelitian adalah untuk mengetahui kondisi geometri jalan angkut actual. Memberikan rekomendasi geometri jalan tambang . Kegiatan perhitungan geometri jalan tambang menghasilkan hasil pada lebar jalan angkut pada jalan lurus dengan rata-rata 8.2 dan pada dalam keadaan jalan tikungan 9.6 , dan untuk grade (kemiringan melintang) di dapatkan rata-rata 14°. Cross slope untuk hasilnya didapatkan dengan nilai rata-rata 5° dan nilai super elevasi didapatkan nilai dengan rata-rata 3°.