

V. PENUTUP

5.1 Kesimpulan

1. Kondisi lebar jalan angkut pada daerah penelitian tidak sesuai standar berdasarkan Kepmen ESDM No. 1827 tahun 2018.
2. Lebar pada jalan angkut didapatkan nilai rata rata 8,2 meter dan terdapat 8 segmen.
3. Grade pada jalan angkut didapatkan dengan pengukuran menggunakan total station dan didapatkan nilai rata rata 10,1°. Dengan 8 segmen,
4. Cross slope pada jalan angkut didapatkan dengan pengukuran total station dan didapatkan nilai rata rata 3,1°. dengan total 8 segmen.
5. Super elevasi pada jalan angkut didapatkan nilai 2° pada segmen C-D dan 3° pada segmen H-I

5.2 Saran

1. Geometri Jalan harus lebih di perhatikan terutama pada parameter yang memenuhi standar jalan angkut seperti lebar jalan, grade, cross slope dan super elevasi
2. Perlu dilakukan pemadatan atau compage pada jalan secara berkala untuk menjaga ketahanan dari jalan tambang