

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan pada Komunitas R-15 Crown Jambi, maka dapat disimpulkan bahwa :

1. Dari hasil uji *pearson product moment's* didapatkan $r = 0.246$ dan $p = 0.042$ ($p\text{-value} < 0,05$) maka disimpulkan H_0 ditolak, dan H_a diterima. Hasil tersebut menunjukkan adanya hubungan positif yang signifikan antara identitas sosial dengan *agressive driving* pada Komunitas R-15 Crown Jambi. Hubungan antara Identitas Sosial dan *Aggressive Driving* memiliki kekuatan korelasi yang Kuat.
2. Anggota Komunitas R-15 Crown Jambi cenderung memiliki Identitas Sosial Tinggi dengan presentase sebesar 66.667%.
3. Anggota Komunitas R-15 Crown Jambi cenderung memiliki *Aggressive Driving* cenderung Tinggi dengan presentase sebesar 65.080%.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian ini, peneliti memberikan saran yang ditujukan kepada beberapa pihak, yaitu:

1. Bagi Masyarakat Umum

Penelitian ini memberikan gambaran bagi masyarakat umum akan identitas sosial dan Perilaku *Aggressive Driving*. Diharapkan dari penelitian ini masyarakat dapat menunjukkan kepribadian yang baik ketika sedang mengendarai kendaraan, sehingga mampu terhindar dari perilaku mengemudi yang agresif.

2. Bagi Komunitas R-15 Crown Jambi

Hasil Penelitian dapat menjadi gambaran mengenai *Aggressive Driving* Sehingga komunitas lebih memperhatikan lagi keamanan dalam berkendara. Selain iut juga dapat dijadikan acuan komunitas dalam merancang kegiatan komunitas kedepannya, agar dapat mengurangi tingkat *Aggressive Driving* pada anggota komunitas.

3. Bagi Peneliti Selanjutnya

Penelitian ini masih terbatas dikarenakan penelitian ini di tujukan pada satu komunitas saja sebagai gambaran awal. Hasil penelitian ini dapat dijadikan sebagai referensi jika meneliti dengan tema yang sama dan variabel psikologis lain yang

ditemukan dalam penelitian ini. Perlu dilakukan penelitian lanjutan dengan menggunakan variabel bebas lainnya untuk menjelaskan *Aggressive Driving*.