

ABSTRAK

Penelitian ini berjudul Analisis Retribusi Terminal Angkutan Penumpang Terhadap Retribusi Jasa Usaha di Kabupaten Bungo. Adapun tujuan dari penelitian ini adalah : 1) Untuk mengetahui perkembangan penerimaan retribusi Terminal di Kabupaten Bungo selama periode tahun 2017-2021; 2) Untuk mengetahui bagaimana kontribusi retribusi Terminal terhadap retribusi jasa usaha di Kabuapten Bungo selama periode 2017-2021; 3) Untuk mengetahui bagaimana pengaruh jumlah kendaraan yang masuk Terminal terhadap penerimaan retribusi Terminal di Kabupaten Bungo selama periode tahun 2017-2021. Metode penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif, dengan data sekunder. Hasil penelitian ini menunjukkan 1) Perkembangan penerimaan retribusi terminal angkutan penumpang selama periode 2017 hingga 2021 mengalami kenaikan dan penurunan, penurunan tertinggi terjadi tahun 2018 sebesar -22,89% dan kenaikan terbesar pada tahun 2021 sebar 30,02% dengan rata-rata 0,03%; 2) Dalam periode 2017 hingga 2021 rata-rata kontribusi retribusi terminal angkutan penumpang terhadap penerimaan retribusi jsa usaha sebesar 2,63% yang mana pada tahun 2020 merupakan kontribusi terbesar retribusi terminal sebesar 2,97% dan kontribusi terminal terkecil pada tahun 2018 yakni 2,28%; 3) Jumlah kendaraan terhadap penerimaan retribusi terminal sangat berpengaruh pada tahun 2021 merupakan jumlah terbanyak sebesar 8.033 unit bus yang masuk dalam terminal yang menyumbang retribusi sebesar Rp 24.100.000 dan pada tahun 2020 merupakan jumlah kendaraan yang terkecil sebnayak 6.170 unit bus dan menyumbang retribusi terminal sebesar Rp 18.535.000, rata-rata kendaraan yang masuk terminal sebanyak 7.074 unit bus dengan jumlah retribusi terminal sebesar Rp 21.829.000.

Kata Kunci :Retribusi Terminal Angkutan Penumpang, Retribusi Jasa Usaha

ABSTRACT

This research is entitled Analysis of Passenger Transport Station Charges Against Business Service Charges in Bungo Regency. The objectives of this study are: 1) To find out the development of station retribution receipts in Bungo Regency during the 2017-2021 period; 2) To find out how the Station levy contributes to business service fees in Bungo Regency during the 2017-2021 period; 3) To find out how the effect of the number of vehicles entering the station on the receipt of Station retribution in Bungo Regency during the 2017-2021 period. This research method uses a quantitative approach, with secondary data. The results of this study show 1) The development of passenger transportation station levy receipts during the period 2017 to 2021 experienced increases and decreases, the highest decrease occurred in 2018 of -22.89% and the largest increase in 2021 was 30.02% with an average of 0.03%; 2) In the period from 2017 to 2021, the average contribution of passenger transportation station fees to the receipt of business services fees is 2.63%, which in 2020 is the largest contribution to station fees of 2.97% and the smallest station contribution in 2018, namely 2.28%; 3) The number of vehicles on receipt of station fees is very influential in 2021, with the largest number of 8,033 bus units entering the station which contributes to a levy of Rp. IDR 18,535,000, the average number of vehicles entering the station is 7,074 bus units with a total terminal levy of Rp 21,829,000.

Keywords: Passenger Transport Station Retribution, Business Services Retribution