BAB V
HASIL DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini menyajikan hasil penelitian dan pembahasannya. Pada temuan ini peneliti melaporkan dalam bab ini sesuai dengan pertanyaan penelitian dan tujuan dari studi penelitian ini. Temuan dalam bab ini menyajikan hasil analisis data yang telah dikumpulkan melalui data yang telah ada. Hal ini berkaitan dengan interpretasi temuan dalam penelitian, dan juga pembahasan yang diperoleh didiskusikan dengan menggunakan beberapa teori dari para ahli.

5.1 Pertumbuhan Retribusi Terminal Angkutan Penumpang Kabupaten Bungo 2017-2021

Tabel 5. 1 Pertumbuhan Retribusi Terminal Angkutan Penumpang diKabupten Bungo 2017-2021

No	Tahun	Retribusi Terminal (Rp)	Pertumbuhan (%)
1	2017	25.980.000	-
2	2018	20.032.000	-22,89 %
3	2019	20.500.000	2,33 %
4	2020	28.535.000	-9,58 %
5	2021	24.100.000	30,02 %
Rata-rata		23.829.400	-0,03 %

Sumber : Badan Pengeloaan Pajak dan Retribusi Daerah Kaputen Bungo

Dari tabel, dalam 5 tahun terakhir reasliasi retribusi terminal bus di Kabupaten Bungo mengalami kenaikan dan penerunan, penurunan tertinggi terjadi di tahun 2018 sebesar -22,89% dan kenaikan tertinggi terjadi di tahun 2021 sebesar 30,02%

5.2 Kontribusi Retribusi Terminal Angkutan Penumpang Terhadap Retribusi Jasa Usaha di Kabupaten Bungo 2017-2021

Tabel 5. 2 Kontribusi Retribusi Terminal di Kabuapten Bungo 2017-2021

No	Tahun	Realisasi Retribusi Terminal	Realisasi Retribusi Jasa Usaha	Kontribusi (%)
1	2017	25.980.000	935.850.008	2,76%
2	2018	20.032.000	882.136.026	2,27%
3	2019	20.500.000	784.513.372	2,61%
4	2020	18.535.000	623.378.797	2,97%
5	2021	24.100.000	947.693.077	2,54%
Rata-rata		21.829.400	834.714.256	2,63%

Sumber : Badan Pengeloaan Pajak dan Retribusi Daerah Kaputen Bungo

Dari tabel, dalam 5 tahun terakhir kontribusi retribusi terminal angkutan penumpang terhadap retribusi jasa usaha mengalami naik dan turun, pada tahun 2018 merupakan kontribusi terkecil terhadap realisasi retribusi jasa usaha yaitu sebesar 2,27% dan pada 2020 merupakan kontribusi terbesar retribusi terminal terhadap retribusi jasa usaha dalam 5 tahun terakhir yaitu sebesar 2,97%, yang mana rata-rata retribusi terminal berkontribusi sebesar 2,63% dalam laporan realisasi retribusi jasa usaha yang penulis peroleh.

5.3 Pengaruh Jumlah Kendaraan Terhadap Realisasi Retribusi Terminal Angkutan Penumpang 2017-2021

Tabel 5.3 Pengaruh Jumlah Kendaraan Terhadap Retribusi Terminal di Kabupaten Bungo 2017-2021

Tahun	Retribusi Terminal	Juamlah Kendaraan (Bus)
2017	25.980.000	7.649 unit bus
2018	20.030.000	6.677 unit bus
2019	20.500.000	6.833 unit bus
2020	18.535.000	6.178 unit bus
2021	24.100.000	8.033 unit bus
Rata -rata	21.829.000	7.074 unit bus

Sumber :*Satpel Balai Pengelola Tranportasi Darat Wilayah V Kaputem Bungo*

Dari tabel, dalam 5 tahun terakhir jumlah kendaraan(bus) mengalami keianakan dan penurunan, yang mana jumlah kendaraan(bus) sangat berpengaruh terhadap penerimaan retribusi terminal angkutan penumpang, bnyak faktor yang mempengaruhi jumlah kendaraan yang mau terminal antara lain,

- 1) Muarahnya tiket pesawat;
- 2) PSBB pada 2020-2021

5.3.1 Analisis Regersi Sederhana

Tabel 5. 4 Model Summary

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	,627 ^a	,393	,191	2781026,48796

a. Predictors: (Constant), Jumlah Kendaraan

Tabel diatas menjelaskan besarnya nilai korelasi/hubungan (R) yaitu sebesar 0,672 dan dijelaskan besarnya persentase pengaruh variabel bebas terhadap variabel terikat yang disebut koefisien determinasi yang merupakan hasil dari penguadratan R. dari output tersebut diperoleh koefisien determinasi sebesar 0,392, yang mengandung pengertian bahwa pengaruh variabel bebas (Jumlah Kendaraan) terhadap variabel terikat (Retribusi Terminal) adalah sebesar 39,3%, sedangkan sisanya 60,7% dipengaruhi oleh faktor-faktor lain diluar variabel X dan Adjusted R Square hanya mengukur variabel independen yang berpengaruh saja yaitu jumlah kendaraan sebesar 19,1%.

Tabel 5. 5 Coefficients

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	8860174,688	9385568,152		,944	,415
	Jumlah Kendaraan	1889,401	1355,263	,627	1,394	,258

a. Dependent Variable: Retribusi Terminal

Tabel koefisien diatas adalah, nilai konstanta positif sebesar 88,6 menunjukkan tidak berpengaruh variabel independen (jumlah kendaraan). Bila independen naik atau berpengaruh dalam satu satuan, maka variabel retribusi terminal akan naik atau terpenuhi.

5.4 Implikasi Kebijakan

Implementasi Kebijakan merupakan kebijakan kegiatan kompleks dengan begitu banyak faktor yang mempengaruhi keberhasilan kebijakan. Dalam usaha meningkatkan penerimaan retribusi terminal untuk nambah kontribusinya dalam retribusi jasa usaha berjalan tidak baik karena banyak faktor yang tidak dijalankan seperti, pemanfaatan fasilitas terminal yang ada guna meningkatkan jumlah retribusi penerimaan retribusi terminal terhadap retribusi jasa usaha di Kabupaten Bungo.