

ABSTRAK

Skripsi ini bertujuan untuk mengetahui dan menganalisis pelaksanaan tanggung jawab pengangkut pada jasa angkutan melalui sungai di Kecamatan Sungai Lilin Kabupaten Musi Banyuasin dan untuk mengetahui dan menganalisis kendala pihak pengangkut dalam melakukan tanggung jawabnya. Metode penelitian yang digunakan adalah metode yuridis empiris. Hasil penelitian skripsi ini adalah Pelaksanaan tanggung jawab pengangkut pada penumpang yang mengalami kecelakaan di Kecamatan Sungai Lilin Kabupaten Musi Banyuasin belum sepenuhnya terlaksana sebagaimana ketentuan Pasal 32 ayat 1 Permenhub No PM 61 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Angkutan Sungai Dan Danau. Tanggung jawab yang diberikan oleh pengangkut pada penumpang yang mengalami kecelakaan yakni pengangkut hanya bertanggung jawab secara pribadi atau kekeluargaan. Dan ganti kerugian yang dilakukan secara pribadi yang dimaksud adalah pengangkut hanya mengganti separuh dari jumlah kerugian yang dialami oleh penumpang angkutan melalui sungai di Kecamatan Sungai Lilin Kabupaten Musi Banyuasin yang mengalami kecelakaan. Kendala-kendala dalam pelaksanaan tanggung jawab pihak pengangkut dalam melakukan tanggung jawabnya antara lain yakni a. Kurangnya sarana dan pra sarana, b. Tidak terdaftarnya penumpang pada pihak asuransi, c. Kurangnya kesadaran hukum pengangkut.

Kata kunci; **Jasa Angkutan Sungai, Pengangkut, Tanggung Jawab.**

Abstract

This thesis aims to find out and analyze the implementation of carrier responsibilities in river transportation services in Sungai Lilin District, Musi Banyuasin Regency and to find out and analyze the constraints of carriers in carrying out their responsibilities. The research method used is an empirical juridical method. The results of this thesis research are that the implementation of carrier responsibilities for passengers who experience accidents in Sungai Lilin District, Musi Banyuasin Regency has not been fully implemented as stipulated in Article 32 paragraph 1 of Minister of Transportation Regulation No PM 61 of 2021 concerning the Implementation of River and Lake Transportation. The responsibility given by the carrier to passengers who experience an accident is that the carrier is only personally or familially responsible. And what is meant by private compensation is that the carrier only compensates half of the losses suffered by passengers transporting via river in Sungai Lilin District, Musi Banyuasin Regency who experienced an accident. Obstacles in carrying out the carrier's responsibilities include: a. Lack of facilities and infrastructure, b. Failure to register passengers with insurance, c. Lack of legal awareness of carriers.

Keywords; River Transport Services, Carriers, Responsibilities.