

V. KESIMPULAN

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang didapat dari hasil pembahasan yang telah dilakukan dalam penelitian Evaluasi Geometrik Jalan pada Tikungan Rawan Kecelakaan Lalu Lintas (Studi kasus: Jalan Lintas Sumatra KM 11 Mendalo Darat) yaitu berdasarkan hasil perhitungan data kecepatan kendaraan yang berada dilapangan didapat jenis tikungan *Spiral-Circle-Spiral* (SCS), dengan kecepatan kendaraan *existing* ialah $(V) = 38$ km/jam dan superelevasi 2,85 %. Berdasarkan standar Bina Marga tahun 1997 dengan medan datar $V = 38$ km/jam dibawah dari rentang standar yang berlaku yaitu 70-120 km/jam dengan superelevasi 2,85 dibawah maksimum yaitu 10% maka kecepatan kendaraan *existing* dan superelevasi sesuai standar Bina Marga.

Kondisi geometrik jalan pada tikungan tersebut memenuhi standar Bina Marga yaitu Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota Tahun 1997 dalam perencanaan Geometrik Jalan Raya pada tikungan sehingga geometrik jalan pada tikungan tersebut tidak menjadi salah satu penyebab seringnya terjadi kecelakaan lalu lintas pada tikungan Jalan Lintas Sumatra KM 11 Mendalo Darat.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil perhitungan, pembahasan, evaluasi serta kesimpulan, maka dapat disarankan untuk penelitian berikutnya yaitu melakukan analisis faktor penyebab kecelakaan di tikungan rawan kecelakaan lalu lintas.