

DAFTAR PUSTAKA

- Bina Marga. 1997. Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota No 038/TBM/1997. Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga. Jakarta.
- Pemerintah Republik Indonesia. 2014. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 13 Tentang Rambu Lalu lintas. Jakarta.
- Anonimus, 1997, Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI), Jakarta : Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga.
- PPRI No 34. 2006. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 tahun 2006 Tentang Jalan. Nusa Media Jakarta. Jakarta
- Oglesby C.H., dan Hicks R.G., 1990, Teknik Jalan Raya, Erlangga, Jakarta.
- Sukirman S., 1999, Dasar – Dasar Perencanaan Geometrik Jalan Edisi Ketiga, Nova. Bandung.
- Rahmat, Hendri dan Lubis, Fadrizal. 2016. Evaluasi Tikungan pada STA 40+100 di Ruas Jalan Simpang Lago - Sekijang Mati. Jurnal Teknik Sipil Siklus, Universitas Lancang Kuning. Pekanbaru.
- Hadisnefil. Lubis, Fadrizal dan Saleh, Alfian. 2021. Evaluasi Geometrik Tikungan STA 3 + 641 Pada Ruas Jalan Simpang Beringin – Meredan dengan Metode Bina Marga. Jurnal Teknik Sipil Siklus, Universitas Lancang Kuning. Pekanbaru.
- Manggala, Ryan. J Angga, Jeffry. Purwanto, Djoko dan I Kusuma, Amelia. 2015. Studi Kasus Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas pada Tikungan Tajam. Jurnal Karya Teknik Sipil, Universitas Diponegoro. Semarang.
- Robby. Riani, Desi dan Widiyatmiko, Rachmatdani. 2017. Analisis Geometrik Jalan Raya pada Daerah Rawan Kecelakaan (Studi Kasus Ruas Jalan Kasongan – Pundu KM 86,00 – KM 87,200). Jurnal Teknika, Universitas Palangka Raya. Palangka Raya.
- Pamungkas, N.S. 2011. Analisis Karakteristik Kecelakaan dan Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan pada Jalan Bebas Hambatan. Jurnal Teknis. Politeknik Negeri Semarang. Semarang.
- Manurung. Jeffry Rio H, 2012. Hubungan Faktor-Faktor Penyebab Dan Akibat Kecelakaan lalu Lintas Pada Pengendara Sepeda Motor Di Kota Medan Tahun 2008-2010, Universitas Sumatera Utara. Medan.
- Sumarsono, Agus. Pramesti, Florentina Pungi dan Sarwono, Djoko. 2010. Model Kecelakaan Lalu Lintas Di Tikungan Karena Pengaruh Konsistensi Alinyemen Horizontal Dalam Desain Geometrik Jalan Raya. Universitas Sebelas Maret. Surakarta.

- Kurniawan, Febri dan Sudarno. 2018. Analisis Geometrik Pada Tikungan Ruas Jalan Raya Magelang-Kopeng Dan Jalan Raya Soekarno-Hatta (Pertigaan Cangkuk). Jurnal Untidar. Universitas Tidar. Magelang.
- Lubis, Marwan. Rangkuti, Nuril Mahda dan Ardan, Moelky. 2019. Evaluasi Geometrik Jalan Pada Tikungan Laowomaru. Universitas Islam Sumatera Utara. Medan.