BAB V PENUTUP

V.1 KESIMPULAN

1. Berdasarkan perhitungan yang didapatkan jumlah alat angkut optimum berdasarkan metode kapasitas produksi pada kegiatan pengupasan lapisan tanah penutup pada *fleet 1 excavator* CAT 330D melayani 5 unit *dump truck* Hino 500 FM 260 JD dan *fleet 2* yaitu *Excavator* CAT 330D melayani 5 unit *dump truck* Isuzu Giga 285 PS sedangkan berdasarkan teori antrean pada kegiatan pengupasan *overburden* pada *fleet 1 excavator* CAT 330D melayani 4 *dump truck* Hino 500 FM 260 JD dan *fleet 2* yaitu *excavator* CAT 330D melayani 4 unit *dump truck* Isuzu Giga 285 PS. Dari kedua metode ini, metode antrean lebih baik dari metode kapasitas produksi, hal tersebut dikarenakan dari hasil perhitungan yang didapatkan bahwa metode kapasitas produksi hanya berfokus dengan jumlah alat angkut berdasarkan produksi aktual yang didapatkan sedangkan metode antrean lebih dapat memperbaiki proses kegiatan dengan terbuktinya tidak ada penambahan alat angkut.
2. Adapun hasil perbandingan produktivitas yang didapatkan sebelum penjadwalan dan setelah adanya pejadwalan, pada *fleet 1* selisih yang didapatkan sebesar 27,25 bcm atau 20% sedangkan pada *fleet 2* sebesar 26,05 atau 18%.
3. Faktor yang mempengaruhi produktivitas sehingga membuat produksi semakin kecil yaitu disebabkan oleh tingginya waktu edar pada alat gali muat maupun alat angkut dan rendahnya efisiensi kerja alat mekanis untuk menyelesaikan pekerjaan pemindahan tanah penutup.

V. 2 SARAN

1. Dari kegiatan penelitian yang telah dilakukan, penulis menyarankan untuk melakukan perawatan pada jalan hauling secara rutin untuk menghindari tingginya waktu edar pada alat angkut.
2. Penambahan alat support seperti *Bulldozer* maupun lainnya pada kegiatan pengupasan *overburden* agar dapat memaksimalkan kinerja pada *loader* maupun *hauler* yang digunakan, namun hal tersebut perlu dikaji kembali terhadap perubahan biaya operasional.

3. Waktu *loading* atau pengisian material kedalam *vessel dump truck* dapat diminimalisir dengan metode pengambilan material dengan ≤ 45 .