

DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO. (1990). *A Policy On Geometric Design Of Highway and Street*. Washington D.C.
- Aldiansyah, Husain, J. R., & Nurwaskito, A. (2016). Analisis Geometri Jalan di Tambang Utara Pada PT. Ifishdeco Kecamatan Tinanggea Kabupaten Konawe Selatan Provinsi Sulawesi Tenggara. *Jurnal Geomine*, Vol. 04, No. 1, 39-43.
- Firmansyah, L. Y. (2020). Analisis Pengaruh Geometri Jalan Pit Majapahit Beserta Total Resistance Terhadap Speed dan Fuel Ratio Komatsu HD 785-7 PT. Kalimantan Prima Persada Site PCN Desa Sebamban Kec. Sungai Loban Kab. Tanah Bumbu Kalimantan Selatan. *Jurnal Bina Tambang*, Vol. 7, No. 3, 24-52.
- Harsiaga, E., & Rahayu, A. P. (2021). Analisa Fuel Ratio Plan dan Actual Alat Angkut Articulated Dump Truck Volvo A35E dan A40G Pengangkutan Overburden di PT LDA, Lahat, Sumatera Selatan. *Jurnal Teknik Patra Akademika*, Vol. 12, No. 02, 47-54.
- Himawan, M. R., Nurhakim, & Annisa. (2020). Analisis Optimalisasi Fuel Ratio Peralatan Mekanis Dalam Aktivitas Penggalian dan Pengangkutan Overburden PT Madhani Talatah Nusantara. *Himasapta*, Vol.4, No.2, 77-80.
- Indonesianto, Y. (2013). *Pemindahan Tanah Mekanis*. Yogyakarta: Teknik Pertambangan UPN "Veteran" .
- Kadir, E. (2008). *Pemindahan Tanah Mekanis*. Palembang: Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya.
- KEPMEN ESDM. (2018). *Pedoman Pelaksanaan Kaidah Teknik Pertambangan Yang Baik*.
- Putra, R. N., & Kasim, T. (2019). Evaluasi Teknik Geometri Jalan Angkut Produksi Sebagai Upaya Pencapaian Target Produksi Batubara 20000 ton/bulan di Tambang Terbuka PT. Allied Indo Coal Jaya (AICJ), Perambahan, Kecamatan Talawi, Kota Sawalunto, Sumatera Selatan. *Jurnal Bina Tambang*, Vol.4, No.3, 77-88.

- Ramadhani, A. D., Mustofa, A., & Melati, S. (2019). Optimalisasi Fuel Ratio Alat Gali Muat dan Alat Angkut PT Borneo Alam Semesta Jobsite PT BMB. *Jurnal HIMASAPTA*, Vol. 7, No. 2, 91-96.
- Saputra, R., & Yulhendra, D. (2019). Kajian Pengaruh Kemiringan Jalan Angkut Terhadap Konsumsi Penggunaan Bahan Bakar Truck Pada Produksi Batubara di Pit Barat PT Aic Jaya Kec. Talawi Sawahlunto Sumatera Barat. *Jurnal Bina Tambang*, Vol. 6, No. 2, 245-254.
- Sepriadi, & Stiandi, A. (2021). Evaluasi geometri jalan angkut batubara dari front ke stockroom pada pit 6 terhadap ketercapaian produksi di pit xyz. *jurnal teknik patra akademika*, vol.12, no.01, 57-64.
- Tenriajeng, A. T. (2003). *Pemindahan Tanah Mekanis*. Jakarta: Gunadarma.
- Wedhanto, S. (2009). *Alat Berat dan Pemindahan Tanah Mekanis*. Malang: Jurusan Teknik Sipil Universitas Negeri Malang.
- Yulia, V., & Murad, M. (2019). Pengaruh Jalan Angkut dan Grade Jalan Terhadap Biaya Operasional Alat Angkut dari Front Penambangan Menuju Dumping Area Untuk Efisiensi Biaya Produksi Pada Penambangan Batu Kapur Bulan Oktober 2019 di PT Semen Padang. *Jurnal Bina Tambang*. Vol.5, No.2, 32-44.
- Zakri, R. S., & Shidiq, M. (2022). Analisis Geometri Jalan Tambang Area Loading Point Pit 2 Menuju Stockpile Terhadap Produktivitas Alat Angkut Fuso 220 PS di CV. Dian Purnama, Kabupaten Sijunjung, Provinsi Sumatera Barat. *Jurnal Bina Tambang*, Vol. 7, No. 1, 107-116.
- Zara, M., & Prabowo, H. (2019). Kajian Teknis Geometri Jalan Angkut dan Pengaruhnya Terhadap Produksi Alat Angkut Pada Penambangan Batu Andesit di PT. Ansar Terang Crushindo 1 Kecamatan Pangkalan Koto Baru, Kabupaten Lima Puluh Kota, Sumatera Barat. *Jurnal Bina Tambang*, Vol. 5, No. 5, 20-31.