

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Adapun kesimpulan pada penelitian ini adalah:

1. *Losstime* yang terjadi dalam kegiatan pengupasan *overburden* pada bulan Mei 2023 rata-rata perhari pada *fleet* 1 sebesar 9,2 jam, *fleet* 2 sebesar 8,4 jam dan *fleet* 3 sebesar 8,2 jam yang terdiri dari hujan dan *slippery*, terlambat mulai awal *shift*, terlalu cepat istirahat, terlambat mulai setelah istirahat, terlalu cepat selesai, survei, *no operator*, dan *breakdown*.
2. Pengaruh *losstime* terhadap produksi merupakan pengaruh negatif, dimana ketika *losstime* meningkat maka produksi menurun dan sebaliknya. Didapatkan bahwa *losstime* mempengaruhi produksi rata-rata 66%.
3. *Losstime* optimal perbaikan bulan Mei 2023 untuk mencapai target produksi *overburden* 163.277 Bcm adalah untuk *fleet* 1, *fleet* 2 dan *fleet* 3 secara berurutan adalah *losstime* 6,37 jam, 6,90 jam, dan 4,46 jam.
4. Rencana *losstime* optimal bulan Juni-September rata-rata dalam mencapai target produksi setiap bulannya secara berurutan adalah 7,72 jam, 6,81 jam, 5,20 jam, dan 6,03 jam.

5.2 Saran

Adapun saran dari penelitian ini adalah:

1. Perlu adanya penegasan terhadap kedisiplinan dalam pelaksanaan kegiatan pengupasan *overburden*.
2. Data *losstime* diambil dari data sekunder yang dilaporkan kontraktor terhadap *owner* maka akan lebih baik jika data diambil secara aktual.