

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang diperoleh berdasarkan penelitian yang telah dilakukan dan hasil penelitian yang telah dipaparkan, yaitu sebagai berikut :

1. Karakteristik individu pada petugas sapu jalan diperoleh kelompok usia paling banyak adalah kelompok lanjut usia. Petugas sapu jalan paling banyak berjenis kelamin perempuan. Status gizi yang dinilai berdasarkan IMT sebagian besar memiliki status gizi normal. Petugas sapu jalan sebagian besar tidak memiliki kebiasaan merokok. Masa kerja petugas sapu jalan paling banyak adalah >5 tahun. Durasi kerja petugas sapu jalan sebagian besar >8 jam.
2. Terdapat hubungan yang bermakna antara durasi kerja terhadap gangguan faal paru pada petugas sapu jalan.
3. Tidak terdapat hubungan antara masa kerja terhadap gangguan faal paru pada petugas sapu jalan.

5.2 Saran

5.2.1 Bagi Responden

Petugas sapu jalan sebaiknya perlu menerapkan SOP kerja yaitu menggunakan alat pelindung diri seperti masker agar terhindar dari paparan debu yang dapat menyebabkan gangguan faal paru.

5.2.2 Bagi Peneliti Selanjutnya

Peneliti selanjutnya diharapkan dapat menambahkan variabel kadar debu pada lokasi penelitian untuk melihat apakah kadar debu yang terhirup oleh responden melebihi nilai ambang batas atau tidak sehingga dapat menyebabkan gangguan faal paru. Peneliti juga diharapkan menambahkan variabel penggunaan APD pada lembar kuesioner, Penggunaan APD juga menjadi salah satu faktor yang dapat meningkatkan terjadinya gangguan faal paru pada responden.

5.2.3 Bagi Institusi Pendidikan

Bagi institusi Pendidikan yaitu Fakultas Kedokteran dan Ilmu Kesehatan Universitas Jambi diharapkan dapat melakukan kalibrasi berkala pada spirometry agar dapat terus digunakan pada proses pembelajaran dan penelitian selanjutnya.