

V. PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dapat disusun kesimpulan sebagai berikut:

Kasus penentuan rute optimal pada pengiriman barang di kantor J&T Kota Jambi khususnya pengimplementasian algoritma semut pada optimasi rute terpendek pengiriman barang di J&T kota Jambi untuk 7 *vertex* lokasi dapat diselesaikan dengan menggunakan algoritma semut dimana algoritmanya mengadopsi cara kerja dari semut untuk mendapatkan rute terpendek.

Berdasarkan hasil analisis menggunakan metode algoritma semut sehingga diperoleh rute terbaik sementara siklus Gateway J&T (V₁) menuju J&T Express Paal Merah (V₂) kemudian J&T Express Cabang Jambi (V₃) menuju J&T Express Talang Bakung (V₄) kemudian J&T Express Selincah (V₅) menuju J&T Express Simpang Jawo (V₇) menuju J&T Express Koni IV (V₆) lalu kembali lagi ke Gateway J&T (V₁) Dari jalur rute ini dapat dimodifikasi lagi ke bentuk yang lain yaitu rute Gateway J&T (V₁) menuju J&T Express Koni IV (V₆) kemudian J&T Express Simpang Jawo (V₇) menuju J&T Express Selincah (V₅) kemudian J&T Express Talang Bakung (V₄) menuju J&T Express Cabang Jambi (V₃) menuju J&T Express Paal Merah (V₂) dan kembali lagi ke Gateway J&T (V₁) dengan jarak sebesar 24,1 km

5.2. Saran

Adapun rekomendasi untuk penelitian kedepan yaitu:

1. Menggunakan Algoritma lain untuk menyelesaikan penentuan rute optimal pada pengiriman barang di kantor J&T Kota Jambi
2. Menggunakan Studi kasus yang lain misalkan di bidang industri, pangan dan lain-lain
3. Menggunakan bahasa pemrograman seperti Matlab dan Visual basic.