

V. PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian dan hasil pengolahan data yang telah dilakukan di Bandara Sultan Thaha Syafuddin Jambi dan Badan Meteorologi Kelas 1 Sultan Thaha Jambi dapat ditarik kesimpulan yaitu:

1. Pengaruh parameter cuaca seperti suhu, tekanan udara, kecepatan angin dan arah angin di Bandara Sultan Thaha pada bulan September dan Oktober dengan kondisi yang baik. Kondisi cuaca pada bulan tersebut berpengaruh tapi tidak terlalu signifikan dan pada beberapa waktu terjadi kendala seperti hujan lebat maupun ringan yang tidak mengganggu proses penerbangan.
2. Pengaruh parameter suhu pada bulan September dan Oktober tingkat hubungan yang sangat kuat. Sedangkan tekanan udara, kecepatan angin dan arah angin di Bandara Sultan Thaha pada bulan September dan Oktober tingkat hubungan yang kuat. Parameter cuaca seperti suhu merupakan faktor yang paling utama dalam mempengaruhi gaya angkat pesawat dengan nilai korelasi 0,8 sampai 0,9 memiliki nilai hubungan yang sangat kuat (tinggi) dikarenakan suhu mempengaruhi kerapatan udara jika suhu tinggi terjadi penurunan kerapatan udara yang mengakibatkan penurunan gaya angkat pada proses penerbangan. Sehingga parameter cuaca memiliki pengaruh terhadap proses penerbangan termasuk gaya angkat pesawat.

5.2 Saran

Adapun saran dari penelitian ini adalah penelitian selanjutnya dilakukan dalam jangka waktu yang panjang dengan perbandingan beberapa tahun agar lebih mendapatkan nilai korelasi lebih didapatkan perbedaannya antara parameter cuaca yang diambil dengan gaya angkat pesawat. Selanjutnya diharapkan penambahan parameter cuaca lain agar mengetahui parameter tersebut berpengaruh terhadap gaya angkat pesawat pada saat proses penerbangan.