

DAFTAR PUSTAKA

- Arbayathi, W., E, Erwin dan S, Wiyono. (2020). Potensi Energi Angin pada Sisi Atap Gedung Tinggi. *Jurnal Assimetrik*, 3(2): 205-214.
- Emor, K.C., RN, Pallingan dan DR, Wenas. (2021). Analisis Pengaruh Suhu dan Tekanan Udara terhadap Daya Angkat Pesawat di Bandara Sam Ratulangi Manado Periode 2010-2019 menggunakan Metode Korelasi Pearson Product Moment. *Jurnal FISIKA DAN TERAPANNYA*, 2(1): 31-34
- Gani, R. A., F.S. Sundari., Y, Mulyawati dan M.R, Ananda. (2021). *Bumi dan Antariksa Kajian Konsep, Pengetahuan dan Fakta*. Yogyakarta: DEEPUBLISH
- Hidayat, M. F. (2014). ANALISA AERODINAMIKA AIRFOIL NACA 0012 DENGAN ANYS FLUET. *Jurnal Kajian Teknologi*, 10(2): 3-92
- Hidayati, A., R. Komala., H. Riyandi dan H. Susanto. (2023). Pemilihan Runway Berdasarkan Arah Angin Tiap Musim Di Bandar Udara Budiarto. *Jurnal Ilmiah Aviassi*, 16(1): 01-09
- Ishak, S dan I, Lukito. (2020). Analisa Pengaruh Arah dan Kecepatan Angin saat Take Off dan Landing DiBandara Adisutjipto Yogyakarta. *Jurnal Sainstek*, 8(2): 91-95
- Kewas, J. C dan M, Ali. (2020). Analisis Gaya Angkat Akibat Perubahan Pada Kerapatan Aliran Udara dan Sudut Serang Pada Airfoil Naca 0015 Dalam Wind Tunnel Sub Sonie. *Jurnal Sains dan Teknologi*, 3(1): 71-74
- Manlea, H. (2020). *Klimatologi Dasar*. Malang: Literasi Nusantara
- Murniati, M. E dan Sudarti. (2021). Analisis Potensi Energi Angin Sebagai Pembangkit Energi Listrik Tenaga Angin di Daerah Bayuwangi Kota Menggunakan Database Online – BMKG. *Jurnal SURYA ENERGY*, 6(1): 9-16
- Putri, A., Y. Syafriadi dan Mustakim. (2017). Analisa Pengaruh Temperatur Terhadap Titik Embun, Jarak Pandang, Kecepatan Angin dan Curah Hujan Metode Regresi Linier Berganda. *Jurnal SNTIKI*, 9: 227=234
- Pradana, A. B. (2021). *Meteorologi Penerbangan dan Pengaruh Terhadap operasi Pesawat Udara*. Depok: PT. Raja Grafindo Persada
- Purba, D dan M, Purba. (2022). Aplikasi Analisis Korelasi dan Regresi Menggunakan Pearson Product Moment dan Simple Linier Regression. *Journal Homepage*, 1(2): 98-103
- Ramadhan, F dan I. M. Arsana. (2023). Sistem Pemeliharaan Ban Pesawat Terbang Airbus A320. *Jurnal Teknik Mesin*, 11(1): 95-102
- Robert, K dan B. Yuniarto. (2016). Analisis Regresi Dasar dan Penerapannya dengan R. Jakarta: KENCANA
- Saka, B. G. M dan F. Widiyatun. (2022). Pengembangan Alat Bantu Hitung Berbasis Matlab pada Materi Aplikasi Hukum Bernaulli. *Jurnal Semnas Ristek*, 6(1): 857-862
- Saragih, I., BW, Yonas dan N, Rinaldy. (2017). Studi pengaruh suhu dan tekanan udara terhadap operasi penerbangan di Bandara Internasional Kualanam. *Jurnal Prosiding Seminar Nasional Fisika*, 6: 117 - 124
- Sasake, S., Y. A. Lesnussa dan A. Z. Wattimena. (2021). Peramalan Cuaca Menggunakan Metode Rantai Markov (Studi Kasus: Cuaca Harian di Kota Ambon). *Jurnal Matematika*, 6: 1-9

- Sejalu, A. A. (2022). *Instrumentasi Klimatologi dan Meteorologi*. Yogyakarta: Zahir Publishing
- Shrestha, A. K., A. Thapa dan H. Gautam. (2019). Solar Radiation, Air Temperature, Relative Humidity, and Dew Point Study: Damak, Jhapa, Nepal. *International Journal of Photoenergy*, 1-7
- Sugihandoko., A. Lutfi dan B. Harjanto. (2023). Analisis Airfoil (Sayap Pesawat) Terhadap Coefisien Lift (CL) dan Coefisien Drag (CD) dengan Variasi Kecepatan Udara. *Jurnal Mekanikasista*, 11(1): 74-91
- Susilo, B. (2021). *Mengenal Iklim dan Cuaca Di Indonesia*. Yogyakarta: DIVA Press
- Triwibowo, H., Jasruddin dan M. Arsyad. (2022). Kajian Distribusi Waktu Efektif Lepas Landas di Bandara Internasional Sultan Hasanuddin Makasar. *Jurnal Fisika Unand*, 11(4): 531-541
- Wahyudi, Y., M. Agung dan Muhsin. (2021). Pengaruh Distribusi Tekanan Terhadap Gaya Lift Airfoil NACA 23012 Pada Berbagai Variasi ANGLE OF ATTACK. *Jurnal Mechanical Engineering*, 1-15
- Wiwit, S dan A. Luthfian. (2019). *Pengantar meteorologi*. Yogyakarta: Diva Press
- Yerizam, M., Anerasari., I. Permatasari., Fadarina., V. F. Dillah dan C. Pak-Pahan. (2019). Kinerja Rotary Dryer pada Pengeringan Chip Manihot Esculenta Dalam Pembuatan Mocaf Berdasarkan Variasi Waktu, Temperature dan Laju Pengeringan. *Jurnal Kinetika*, 10(2): 24-2