

V. PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian, maka dengan umur rencana 10 tahun pada ruas jalan Tempino-Muaro Bulian dapat disimpulkan bahwa dengan adanya tambahan beban sumbu kendaraan golongan 6a,6b, dan 7a ini sebesar 2440, 3598, 441, saat ini mengakibatkan persentase sisa umur rencana sebesar 79,8% dengan sisa umur rencana yaitu 7,9 tahun dan penurunan sebesar 2 tahun. Dengan nilai beban sumbu standar kumulatif sebesar 921452710,9 dan ini berpengaruh terhadap nilai umur rencana. Umur rencana seharusnya berakhir pada tahun 2026 tetapi dengan adanya tambahan sumbu kendaraan yang melewati jalan tersebut maka umur rencana menurun dan berakhir pada tahun 2024. Agar jalan tersebut pada tahun 2025-2026 masih bisa dilalui maka perlu dilakukan perbaikan badan jalan.

5.2. Saran

Berdasarkan kesimpulan diatas, maka saran-saran yang dapat dipertimbangkan antara lain:

1. Agar perkerasan jalan dapat berfungsi selama umur rencana maka perlu dilakukan desain jalan sesuai dengan kondisi kendaraan saat ini.
2. Agar jalan ini dapat digunakan dengan baik maka perlu nya perawatan yang berkala agar masalah yang timbul akibat beban sumbu