

## DAFTAR PUSTAKA

- Direktorat Jenderal Bina Marga. 2017. *Manual Desain Perkerasan Jalan (Revisi 2017) Nomor 02/M/BM/2017*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 2021. *Survei Pengumpulan Data Kondisi Jaringan Jalan*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Fakhri Atmanegara Revando. 2017. *Pengaruh Beban Berlebih Kendaraan Terhadap Umur Rencana Jalan pada Perkerasan Lentur: Studi Kasus Ruas Jalan Yogya – Magelang (The Influence of Traffic Overload on Service Life of Flexible Pavement: Case Study of Yogya – Magelang Road Section)*. Yogyakarta: Universitas Islam Indonesia.
- H Sihombing Anggun. 2021. *Evaluasi Pertumbuhan Jumlah Lalu Lintas Terhadap Umur Rencana Perkerasan Lentur*. Medan: Universitas Medan Area.
- Keputusan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia No.248/KPTS/M/2015 Tentang Penetapan Ruas Jalan dalam Jaringan Jalan Primer Menurut Fungsinya sebagai Jalan Arteri (JAP) dan Jalan Kolektor-1 (JKP-1). Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Mandala Putra Novedrio, dkk. 2021. *Analisis Sisa Umur Rencana Jalan Berdasarkan Pertumbuhan Lalu Lintas di Kota Palangkaraya*. Jurnal Teknik Vol. 4 No. 2. Palangkaraya: Universitas Palangkaraya.
- Misdawati, dkk. 2021. *Analisis Penurunan Umur Rencana Jalan Akibat Volume Kendaraan dan Kelebihan Muatan pada Ruas Jalan Jend. Ahmad Yani Kota Parepare*. Journal Flyover (JFO) Vol. 01 No. 02. Makassar: Universitas Muslim Indonesia.
- Nurkholis. 2020. *Dampak Beban Kendaraan Terhadap Umur Rencana Jalan Kabupaten Kampar Provinsi Riau*. Pekanbaru: Universitas Islam Riau.
- Pedoman Konstruksi dan Bangunan. 2004. *Survei Pencacahan Lalu Lintas dengan Cara Manual*. Jakarta: Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah.
- Rahmad Purwanto Satria. 2021. *Analisis Beban Kendaraan Terhadap Kerusakan Perkerasan Lentur di Jalan Air Molek- Simpang Japura Indragiri Hulu*. Pekanbaru. Universitas Islam Riau.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 19/PRT/M/2011 Tentang Persyaratan Teknis Jalan dan Kriteria Perencanaan Teknis Jalan. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan

- Rakyat.
- Peraturan Pemerintah Nomor 34 Tahun 2006 Tentang Jalan.* Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2006 Nomor 86. Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4655. Sekretariat Negara. Jakarta
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas.* Menteri Perhubungan Republik Indonesia.
- Sipiq Engriza Gino. 2022. *Analisis Dampak Beban Sumbu Kendaraan Terhadap Kerusakan dan Umur Rencana Jalan (Perkerasan Kaku) (Studi Kasus: Ruas Jalan Muara Sabak-Rantau Rasau).* Universitas Jambi.
- Sugiyono. (2011). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D.* Alfabeta. Bandung.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.* Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 96. Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5025. Sekretariat Negara. Jakarta.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan.* Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2004 Nomor 132. Tambahan Lembaran Negara Republik 96 Tahun 2015 *Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Indonesia Tahun Nomor 132.* Sekretariat Negara. Jakarta
- Ryan Rivaldo. 2023. *Analisis Pertumbuhan Lalu Lintas Terhadap Umur Rencana Perkerasan Lentur (Studi Kasus : Ruas Jalan Muara Tembesi – BTS. Kota Maura Bulian.* Universitas Jambi.