

DAFTAR PUSTAKA

- Abbas. (n.d.). *MASLAHAT DALAM PERSPEKTIF AL-QUR`AN DAN SUNNAH* Abbas. 1–12.
- Afin, A. P., & Kiono, B. F. T. (2021). Potensi Energi Batubara serta Pemanfaatan dan Teknologinya di Indonesia Tahun 2020 – 2050 : Gasifikasi Batubara. *Jurnal Energi Baru Dan Terbarukan*, 2(2), 144–122. <https://doi.org/10.14710/jebt.2021.11429>
- Akbar, R. bin ahmad. (2017). *KONSEP MASLAHAH DAN MAFSADAH SEBAGAI ASAS PEMIKIRAN MAQĀSID SYARIAH: SATU ANALISIS*. 1–20.
- Amir, A. (2016). Pola dan Prilaku Konsumsi Masyarakat Muslim di Provinsi Jambi (Telaah Berdasarkan Tingkat Pendapatan dan Keimanan). *Jurnal Perspektif Pembiayaan Dan Pembangunan Daerah*, 4(2), 73–88. <https://doi.org/10.22437/ppd.v4i2.3583>
- Amira, D. (2022). *Arti Perspektif: Pengertian Secara Umum Sampai Para Ahli Beserta Jenisnya*. Kapanlagi.Com. <https://plus.kapanlagi.com/arti-perspektif-pengertian-secara-umum-menurut-para-ahli-hingga-macam-macamnya-11e0d4.html>
- Asrahmaulyana, Qarina, & Edison, L. E. (2020). Kerugian Ekonomi Akibat Kemacetan Lalu Lintas Terhadap Masyarakat Muslim Yang Bermukim Di Kota Makassar. *Jurnal Iqtisaduna*, 6(2), 157–166.
- Astanugraha, I. M. C., & Hasanudin, H. (2018). Analisis Teknis dan Ekonomis Konversi Barge Batubara Menjadi Kapal Pengangkut Ikan Hidup untuk Perairan Sumbawa. *Jurnal Teknik ITS*, 6(2), 1–6. <https://doi.org/10.12962/j23373539.v6i2.23531>
- Bungin, B. (2015). *Analisis data penelitian kualitatif*. Rajawali Pers.
- Dishub. (2023). *Segini Jumlah Angkutan Batu Bara Hingga 2 Januari 2023 di Jambi, Hasil Pendataan Dishub Provinsi Jambi*. Dinas Perhubungan Provinsi Jambi. <https://dishub.jambiprov.go.id/2023/01/04/segini-jumlah-angkutan-batu-bara-hingga-2-januari-2023-di-jambi-hasil-pendataan-dishub-provinsi-jambi/>
- Elvira, R. (2016). TEORI PERMINTAAN (Komparasi Dalam Perspektif Ekonomi Konvensional Dengan Ekonomi Islam). *Islamika : Jurnal Ilmu-Ilmu Keislaman*, 15(1), 47–60. <https://doi.org/10.32939/islamika.v15i1.35>
- Fadilla, F. (2017). Permasalahan Ekonomi Sesungguhnya dalam Islam. *Islamic Banking : Jurnal Pemikiran Dan Pengembangan Perbankan Syariah*, 3(1), 1–10. <https://doi.org/10.36908/isbank.v3i1.71>
- Ferzi, N. (2022). *Angkutan Batubara Memicu Inflasi Di Provinsi Jambi*. Dinamikajambi. <https://dinamikajambi.com/angkutan-batubara-memicu-inflasi-di-provinsi-jambi/>
- Fitriyanti, R. (2016). Pertambangan Batubara : Dampak Lingkungan, Sosial Dan Ekonomi. *Jurnal Redoks*, 1(1), 34–40.
- Frans, J. H., Pah, J. J. S., & Ikun, M. G. A. (2017). Perpindahan Moda Angkutan Umum Ke Angkutan Pribadi Di Kota Kupang. *Jurnal Teknik Sipil*, 6(2), 151–164.

- Gahayu, S. A. (2019). Metodologi Penelitian Kesehatan Masyarakat. *Deepublish*, 1–8.
- Goa, L. (2017). Perubahan Sosial Dalam Kehidupan Bermasyarakat. *SAPA - Jurnal Kateketik Dan Pastoral*, 2(2), 53–67. <https://doi.org/10.53544/sapa.v2i2.40>
- Hadi, S. P. (2002). *Aspek Sosial AMDAL: Sejarah Teori dan Metode*. Gadjah Mada University Pres.
- Handoyo, B., Ir, P., Manfaat, D., Sc, M., & Ph, D. (n.d.). *PERANCANGAN SELF PROPELLED BARGE (SPB) SEBAGAI SARANA TRANSPORTASI ANGKUTAN KAYU PENGGANTI TONGKANG RUTE KALIMANTAN – SEMARANG*.
- Hasil Karya Ilmiah, J., Akbar Ferbian, M., Fauzan Zakki, A., Yudo, H., Kunci, K., Tongkang, K., & Puntiran Kapal, K. (2021). JURNAL TEKNIK PERKAPALAN Analisis Kekuatan Puntiran Pada Kapal Tongkang TK.Nelly 34 Akibat Konversi Muatan Dari Batubara Menjadi Container. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 9(1), 79–90. <https://ejournal3.undip.ac.id/index.php/naval>
- Hendrakusuma, F. . B. (2018). Kajian Teori Distribusi Dalam Ekonomi Syariah (Study of Distribution Theory in Islamic Economics). *Jurnal Aplikasi Pelayaran Dan Kepelabuhanan*, 8(2), 166–174.
- Hidayatullah, S. (2018). Masalah Mursalah Menurut Al-Ghazali. *Al-Mizan*, 4(1), 115–136.
- Holis, M. (2016). Sistem Distribusi Dalam Perspektif Ekonomi Islam. *Masharif Al-Syariah*, 1(2), 1–14. <http://journal.um-surabaya.ac.id/index.php/Mas/article/view/759/554>
- Ichsan, M. (2023). *Ini Dia Nama Perusahaan Tambang Batubara yang Beroperasi di Provinsi Jambi*. Metro Jambi. <https://www.metrojambi.com/metro/13685778/ini-dia-nama-perusahaan-tambang-batubara-yang-beroperasi-di-provinsi-jambi>
- Irawan, M. (2015). MEKANISME PASAR ISLAMI DALAM KONTEKS IDEALITA DAN REALITA (Studi Analisis Pemikiran Al-Ghazali dan Ibnu Taimiyah). *Jebis*, 1(1), 67–78. <https://e-journal.unair.ac.id/JEBIS/article/view/1434>
- Jambi, kantor perwakilan B. (2022). *LAPORAN PEREKONOMIAN PROVINSI JAMBI AGUSTUS 2022*. Bank Indonesia Provinsi Jambi. <https://www.bi.go.id/id/publikasi/laporan/lpp/Pages/Laporan-Perekonomian-Provinsi-Jambi-Agustus-2022.aspx>
- Jupriyadi, Borman, R. I., Syahputra, K., & Prasetyawan, P. (2018). Implementasi Internet Of Things pada Aplikasi Monitoring Kereta Api dengan Geolocation Information System. *Seminar Nasional Teknik Elektro*, 1(1), 322–327.
- Kasdi, A. (2013). Tafsir Ayat-Ayat Konsumsi Dan Implikasinya Terhadap Pengembangan Ekonomi Islam. *Equilibrium*, Vol. 1(1), 18–32. <https://journal.ia inkudus.ac.id/index.php/equilibrium/article/download/190/1202>
- KESDM RI, T. (2021). Grand Strategy Mineral dan Batubara. *Direktorat Jenderal Mineral Dan Batubara Kementerian Energi Dan Sumber Daya Mineral*, 1–435.

- Kusniawati, Pratiwi, Y. (2023). *Analisis pengaruh nilai total moisture terhadap gross calorific value pada batubara jenis x di pT bukit asam Tbk unit Pelabuhan Tarahan*. 2(8), 3211–3222.
- Mansyah, N. (2013). Studi Tentang Dampak Pertambangan Batu Bara Bagi Kehidupan Sosial Ekonomi Masyarakat Di Kelurahan Jawa Kecamatan Sangasanga. *Administrasi Negara*, 1(3), 843–857.
- Moleong, L. J. (2018). *Metodologi penelitian kualitatif*. PT Remaja Rosdakarya.
- Munawar, A. (2004). *Manajemen Lalu lintas Perkotaan*. Beta Offset.
- Negara, J. A., Ilmu, F., Negara, A., & Malang, U. I. (2021). 594-Article Text-1540-1-10-20210527. 1(12), 2869–2882.
- Nusantara, B. licin. (2022). *Transportasi Pengangkut batu bara di indonesia*. Pt Batu Licin Nusantara Maritim. <https://batulicinnusantamaritim.com/transportasi-pengangkutan-batubara-di-indonesia/>
- Pamungkas, P. B., Samuel, S., & Mulyatno, I. P. (2014). Perancangan Kapal Bulk Carrier 6200 DWT untuk Rute Pelayaran Jakarta - Palangkaraya. *Departement of Naval Architecture*, 2(2).
- Piscesika, D. (2022). *Batu Bara Jambi: Nilai Produksi Rp 70 T, Jalan Rusak Rp 533 M, Dibantu Badan Usaha Tambang Rp 3,9 M*. Jambi Ekores. <https://jambiekspres.disway.id/read/657404/batu-bara-jambi-nilai-produksi-rp-70-t-jalan-rusak-rp-533-m-dibantu-badan-usaha-tambang-rp-39-m>
- Prabowo, D. W. (2014). Pengelompokan Komoditi Bahan Pangan Pokok Dengan Metode Analytical Hierarchy Process. *Buletin Ilmiah Litbang Perdagangan*, 8(2), 163–182. <https://doi.org/10.30908/bilp.v8i2.81>
- Putra, A. elsyah. (2022). *Permasalahan Angkutan Batubara Di Wilayah Kota Jambi : Pemenuhan Hak Atas Lingkungan Hidup Bagi Masyarakat*. Benuanews. <https://benuanews.com/permasalahan-angkutan-batubara-di-wilayah-kota-jambi-pemenuhan-hak-atas-lingkungan-hidup-bagi-masyarakat/>
- Rahayu, D. P., & Faisal, F. (2021). Eksistensi Pertambangan Rakyat Pasca Pemberlakuan Perubahan Undang-Undang tentang Pertambangan Mineral dan Batubara. *Jurnal Pembangunan Hukum Indonesia*, 3(3), 337–353. <https://doi.org/10.14710/jphi.v3i3.337-353>
- Rahma. (2020). *Pengertian truk dan daya angkut*. Zonaaalatberat.Com. <https://www.zonaaalatberat.com/2015/11/pengertian-truk-jenis-dan-daya-angkut.html>
- Sarif, A., & Ahmad, R. (2018). Konsep Maslahat dan Mafsadah menurut Imam al-Ghazali. *Tsaqafah*, 13(2), 353. <https://doi.org/10.21111/tsaqafah.v13i2.1183>
- Sembiring, Z. (2017). Fuzzy Linier Programming Untuk Pemilihan Jenis Kendaraan Dalam Mengantisipasi Kemacetan Lalu Lintas Di Kota Medan. *Jurnal Teknovasi*, 04, 59–69.
- Sjafril Karana, S. (2016). Kajian Penentuan Jenis Dan Ukuran Sarana Angkutan Batubara

Dari Pelabuhan Sorong Ke Pltu Kti = Study for Type and Tonnage of Sea Transportation Means of Port on Coal Power Plant Sorong To Pltu Kti. *Majalah Ilmiah Pengkajian Industri*, 9(2), 93–99. <https://doi.org/10.29122/mipi.v9i2.89>

Soemarwoto, O. (2007). *Analisis Mengenai Dampak Lingkungan*. Gadjah Mada.

Soraya, N. (2018). Analisis Persepsi Mahasiswa Terhadap Kompetensi Dosen Dalam Mengajar Pada Program Studi Pai Fakultas Ilmu Tarbiyah Dan Keguruan Uin Raden Fatah Palembang. *Tadrib: Jurnal Pendidikan Agama Islam*, 4(1), 183–204. <https://doi.org/10.19109/tadrib.v4i1.1957>

Subhan, A. (2017). Jejaring Kebijakan Pengangkutan Batubara Di Provinsi Jambi Ditinjau Dari Perspektif Good Governance. *CosmoGov*, 1(1), 86. <https://doi.org/10.24198/cosmogov.v1i1.11801>

Sugiyanto, G., Malkhamah, S., Munawar, A., & Sutomo, H. (2011). Pengembangan Model Biaya Kemacetan Bagi Pengguna Mobil Pribadi Di Daerah Pusat Perkotaan Yogyakarta. *Jurnal Transportasi*, 11(2), 87–94.

Sugiyono. (2014). *Metode Penelitian kuantitatif, kualitatif dan R & D*. Alfabeta.

Suhartanto, A. (2021). Pendekatan Sosiologis Dalam Studi Islam Dan Kontekstualisasi Pada Transaksi Keuangan Syariah. *Citizen : Jurnal Ilmiah Multidisiplin Indonesia*, 1(1), 26–35. <https://doi.org/10.53866/jimi.v1i1.5>

Susilo, W. (2015). Perlindungan Hukum Terhadap Pengguna Jasa Pengangkutan Barang Angkutan Darat. *Jurnal Ilmiah Fakultas Hukum*, 2(1), 47–58. <https://ejournal.upm.ac.id/index.php/ius/article/view/383>

Syafaatul Hidayati, S.Pd., M. P. (2019). Teori Ekonomi Mikro. In *Beaya Produksi* (Issue 1). http://eprints.unpam.ac.id/8598/1/MODUL_UTUH_TEORI_EKONOMI_MIKRO.pdf

Tamara, S., & Sasana, H. (2017). Analisis Dampak Ekonomi Dan Sosial Akibat Kemacetan Lalu Lintas Di Jalan Raya Bogor-Jakarta. *Jurnal REP (Riset Ekonomi Pembangunan)*, 2(2), 185–196. <https://doi.org/10.31002/rep.v2i3.529>

Wafa Qurota Aini. (2023). Perceraian Pada Masa Pandemi Di Pengadilan Agama Kota Bandung Perspektif Masalah Mursalah. *Jurnal Riset Hukum Keluarga Islam*, 47–51. <https://doi.org/10.29313/jrhki.vi.1993>

Wahyudani, Z. (2020). Keabsahan Nikah Siri Dalam Perspektif Masalah. *Jurisprudensi: Jurnal Ilmu Syariah, Perundang-Undangan, Dan Ekonomi Islam*, 12(1), 44–63. <https://doi.org/10.32505/jurisprudensi.v12i1.1508>

Zaki, A. B. (2021). Teori Konsumsi Islam. *AKSY: Jurnal Ilmu Akuntansi Dan Bisnis Syariah*, 3(2), 1–10. <https://doi.org/10.15575/aksy.v3i2.14048>