

DAFTAR PUSTAKA

- Agustian, K., & Ridha, M. (2018). Karakteristik Marshall Campuran AC-BC Dengan Menggunakan 6% Getah Damar Sebagai Bahan Substitusi Aspal. *Jurnal Teknik Sipil Unaya*, 4(1), 1. <https://doi.org/10.30601/unayaded.v4i1.193>
- Bina Marga. (2010). Diklat Penggunaan Bahan & Alat Untuk Pekerjaan Jalan & Jembatan. *Modul Bahan Aspal Untuk Perkerasan Lentur*, 1–84.
- DEPARTEMEN PEKERJAAN UMUM BADAN PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN JALAN. (2018). *DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA SPESIFIKASI UMUM 2018*.
- DIREKTORAT JENDERAL PERKEBUNAN. (2018). *STATISTIK PERKEBUNAN INDONESIA 2015-2017 KELAPA SAWIT*.
- Hermanto, B. (2016). *Reaksi Unsur Alkali*. [https://medukasi.kemdikbud.go.id/medukasi/produkfiles/kontenkm/km2016/KM201610/ReaksiAlkaliDenganAir.html#:~:text=](https://medukasi.kemdikbud.go.id/medukasi/produkfiles/kontenkm/km2016/KM201610/ReaksiAlkaliDenganAir.html#:~:text=, Pada reaksi logam Kalium dengan,dan cukup untuk membakar Hidrogen). Pada reaksi logam Kalium dengan,dan cukup untuk membakar Hidrogen.
- Irvan, Bambang Trisakti, Michael Vincent, & Yohannes Tandean. (2012). Pengolahan Lanjut Limbah Cair Kelapa Sawit Secara Aerobik Menggunakan Effective Microorganism Guna Mengurangi Nilai Tss. *Jurnal Teknik Kimia USU*, 1(2), 27–30. <https://doi.org/10.32734/jtk.v1i2.1414>
- Melisa, & Apriyanto, M. (2020). *PENGOLAHAN LIMBAH CAIR PABRIK KELAPA SAWIT (Studi Kasus pada PT. Tri Bakti Sarimas PKS 2 Ibul, Riau)* (Vol. 9, Issue 2).
- Mirnandaulia, M., Rachmiadji, I., & Exadius, G. (2019). Pemanfaatan Palm Oil Mill Effluent (POME) sebagai Alternatif Energi Terbarukan di Salah Satu Perusahaan Kelapa Sawit Sumatera Utara. *Ready Star*, 2(1), 25–29.
- Nawir, D. (2021). *Bahan Meterial Perkerasan Jalan*. CV. El Publisher.
- Pratomo, P., Ali, H., & Diansari, S. (2016). *Aspal Modifikasi dengan Penambahan Plastik Low Liniear Density Poly Ethylene (LLDPE) Ditinjau dari Karakteristik Masrhall dan Uji Penetrasi pada Lapisan Aspal Beton (AC-BC)*.
- Rahardjo, P. N. (2018). Teknologi Pengelolaan Limbah Cair Yang Ideal Untuk Pabrik Kelapa Sawit. *Jurnal Air Indonesia*, 2(1), 66–71. <https://doi.org/10.29122/jai.v2i1.2291>
- Saleh, A., & Anggraini, M. (2020). PEMANFAATAN LIMBAH POME SEBAGAI BAHAN TAMBAH PADA ASPAL. In *Jurnal Rab Contruction Research* (Vol. 5, Issue 2). <http://jurnal.univrab.ac.id/index.php/racic>
- SNI 2432-2011 Cara Uji Daktilitas Aspal. (2011). Badan Standarisasi Nasional.
- SNI 2433-2011 Cara Uji Titik Nyala dan Titik Bakar. (2011). Badan Standarisasi

Nasional.

SNI 2434-2011 Cara Uji Titik Lembek Aspal Dengan Alat Cincin dan Bola. (2011). Badan Standarisasi Nasional.

SNI 2441-2011 Cara Uji Berat Jenis Aspal Keras. (2011). Badan Standarisasi Nasional.

SNI 2456-2011 Cara Uji Penetrasi Aspal. (2011). Badan Standarisasi nasional.

Sukirman, S. (1992). *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Nova.

Sukirman, S. (2016). Beton Aspal Campuran Panas. In *Journal of Chemical Information and Modeling* (Vol. 53, Issue 9). <http://ebook.itenas.ac.id/repository/9df74dd5f5afcf366e0fffb21e5a8a92.pdf>

Suprpto, T. (2004). *Bahan dan Struktur Jalan Raya*. teknik sipil gajah mada.

Tanjung, R. (2020). *PENGARUH PEMANFAATAN KARET (LATEKS) ALAM SEBAGAI BAHAN TAMBAH ASPAL TERHADAP STABILITAS MARSHALL*.

Tenriajeng, A. T. (1999). *Rekayasa Jalan Raya - 2*.

Utami, Y. S., Dwijananti, P., & Nurbaiti, U. (2012). Eksplorasi Unsur - Unsur Limbah Padat Pada Industri Pengecoran Logam Di Desa Pesarean Kecamatan Talang Kabupaten Tegal. *Unnes Physicss Journal*, 1(2252), 16–18.