

DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO. (1993). *Guide for Design Of Pavement Structures*.
- Agus Surandono, & Rinaldi, R. (2015). *ANALISA PERKERASAN LENTUR (Lapen s / d Laston) PADA KEGIATAN PENINGKATAN JALAN*. 4(2), 71–77.
- Akbar, S. J., & Wesli, W. (2016). Studi Korelasi Daya Dukung Tanah Dengan Indeks Tebal Perkerasan Jalan Menggunakan Metode Bina Marga. *Teras Jurnal : Jurnal Teknik Sipil*, 4(1), 61–70. <https://doi.org/10.29103/tj.v4i1.32>
- Amakye, S. Y. O., Abbey, S. J., & Booth, C. A. (2022). Road pavement defect investigation using treated and untreated expansive road subgrade materials with varying plasticity index. *Transportation Engineering*, 9. <https://doi.org/10.1016/j.treng.2022.100123>
- Apriyatno, T. (2015). Uji Komparasi Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Dan Kaku Metode AASTHO 1993 (Studi Kasus Proyek KBK Peningkatan Jalan Nasional Banyumanik Bawen). *Jurnal Teknik Sipil Dan Perencanaan*, 17(1), 51–62.
- Badan Pusat Statistik Provinsi Jambi. (2018). *Curah Hujan dan Jumlah Hari Hujan Stasiun Klimatologi Jambi 2018*. Badan Pusat Statistik Provinsi Jamb. <https://jambi.bps.go.id/indicator/151/1726/1/curah-hujan-dan-jumlah-hari-hujan-stasiun-klimatologi-jambi.html>
- Departemen Pemukiman dan Prasarana Wilayah. (2003). Perencanaan Perkerasan Jalan Beton Semen (Pd T-14-2003). In *Book*. Kementerian PUPR Republik Indonesia. <https://binamarga.pu.go.id/index.php/nspk/detail/pedoman-perencanaan-perkerasan-jalan-beton-semen>
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2017). *Manual Desain Perkerasan Jalan 2017* (Cet. Ke-2, Issue 02). Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. [chrome-extension://efaidnbmnnnibpcajpcglclefindmkaj/https://simk.bpjt.pu.go.id/file_uploads/ketentuan/MDP_\(Revisi-2017_Palembang\)_pdf_28-12-2021_08-47-17.pdf](chrome-extension://efaidnbmnnnibpcajpcglclefindmkaj/https://simk.bpjt.pu.go.id/file_uploads/ketentuan/MDP_(Revisi-2017_Palembang)_pdf_28-12-2021_08-47-17.pdf)
- Hardiyatmo, H. C. (2015). *Perancangan Perkerasan Jalan dan Penyelidikan Tanah* (Edisi ke-3). Gadjah Mada University Press.
- Hazifa, Nurdin, A., & Kumalasari, D. (2022). Analisa Dampak Beban Kendaraan terhadap Kerusakan serta Umur Rencana Jalan (Studi Kasus Perkerasan Lentur Jl. Kamarullah Kota Padang Panjang). *Jurnal Teknik*, 16(2), 137–143.
- Hermawan, B., & Kuningsih, T. W. (2019). Analisis Kekuatan Tanah Dasar Pada Perkerasan Kaku Di Jalan Raya Pelabuhan Tanjung Priok. *Jurnal Kajian*

- Teknik Sipil*, 4(2), 118–127. <https://doi.org/10.52447/jkts.v4i2.1741>
- Hiral S Modha, & Shah, A. M. (2018). Randomly Distributed Coir Fiber Effect on Sub Grade Soil - an Experimental Study. *I-Manager's Journal on Civil Engineering*, 8(4), 1. <https://doi.org/10.26634/jce.8.4.13987>
- Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat Direktorat Jenderal Bina Marga. (2020). Spesifikasi Umum 2018 Untuk Pekerjaan Konstruksi Jalan dan Jembatan (Revisi 2). In *Edaran Dirjen Bina Marga Nomor 16.1/SE/Db/2020* (Issue September). Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Kumar, M., Pajiyar, M., Singh, K., Kumar, D., & Students, B. T. (2021). A REVIEW STUDY ON FLEXIBLE PAVEMENT USING CBR METHOD AND THEIR IMPORTANCE. 8(1), 1–6.
- Mayadhita, R. (2019). *Perencanaan Tebal Perkerasan Kaku Menggunakan Perbandingan Nilai CBR Pada Jalan Kenali Asam Bawah*.
- Nikmah, A. (2013). *Tugas Akhir Perencanaan Perkerasan Kaku (Rigid Pavement) Jalan Purwodadi – Kudus Ruas*. 1–62.
- NingTias, S. A. (2020). *Evaluasi Tebal Perkerasan Kaku*. 3(1), 284–290.
- Pasaribu, H., & Simanullang, M. T. (2021). Hubungan Kekuatan Tanah Dasar dengan Perkerasan Kaku (Rigid Pavement). In *Jurnal Teknik Sipil* (Vol. 1, Issue 1).
- Putra, P. B. (2021). PERENCANAAN TEBAL PERKERASAN KAKU PADA RUAS JALAN TOL BINJAI-LANGSA (STA 0+500-STA 1+000) (Studi Kasus). In *Falkutas Teknik Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara*. <http://fatek.umsu.ac.id>
- Shinta, N. L. P., Kushartomo, W., & Varian, M. (2017). Pengaruh Nilai Cbr Tanah Dasar Dan Mutu Beton Terhadap Tebal Pelat Perkerasan Kaku Metode Bina Marga. *Jurnal Muara Sains, Teknologi, Kedokteran Dan Ilmu Kesehatan*, 1(1), 244–250. <https://doi.org/10.24912/jmstkik.v1i1.436>
- Suhelmidawati, E., Adibroto, F., Ali, S., Archenita, D., & Zade, A. A. M. (2021). Perencanaan Tebal Perkerasan Kaku Dengan Beton Mutu Tinggi (Menggunakan Fly Ash). *Jurnal Ilmiah Rekayasa Sipil*, 18(1), 10–19. <https://doi.org/10.30630/jirs.v18i1.411>
- Tajudin, A., Setyarini, N. L., & Darmawati, D. (2019). *The Influence of CBR Value and Overloading on Flexible Pavement Mechanistic Response*. 186(Apte 2018), 67–72. <https://doi.org/10.2991/apte-18.2019.13>
- Vivi, B., & Yusuf, M. (2010). Studi Tentang Penentuan Persyaratan Minimum Untuk Konstruksi Jalan Beton (Rigid Pavement) Di Atas Tanah Lunak Dengan Cara Percobaan Pembebanan. *Jurnsl Teknik Sipil UNTAN*, 1995.

Wira, W. K. P., Ade, A. N., & Fetty, F. F. (2022). Analisis Kerusakan Jalan Perkerasan Lentur menggunakan Metode Pavement Condition Index (PCI). *Jurnal Teknik*, 16(1), 41–50. <https://doi.org/10.31849/teknik.v16i1.9542>