

ABSTRAK

Analisis Kondisi Kerusakan Perkerasan Lentur dengan Pedoman Indeks Kondisi Perkerasan (IKP) (Studi Kasus : Jl. Orang Kayo Hitam dan Jl. Abd Karta Wirana)

Okta Prima Subarkah

Pembimbing 1: Ir. Dyah Kumalasari, S.T., M.T.

Pembimbing 2: Dr. Ir. Fetty Febriasti Bahar, S.T., M.T.

Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Sains dan Teknologi, Universitas Jambi

Jalan raya Jambi – Ma. Bulian, KM.15, Mendalo, Kab. Muaro Jambi, Jambi

Email: primasubarkah@gmail.com

Abstrak: Indeks Kondisi Perkerasan (IKP) merupakan metode untuk menetapkan penilaian prioritas dan pemeliharaan jalan berdasarkan penilaian kondisi jalan yang berskala. Pada ruas jl. Orang Kayo Hitam dan ruas jl, Abd Karta Wirana terdapat pekerjaan proyek Instalasi Pengolahan Air Limbah (IPAL) berdasarkan pengamatan dilapangan diketahui bahwa pekerjaan pemipaan tersebut menyebabkan beberapa kerusakan pada permukaan jalan baik selama proses pekerjaan maupun setelah proses pekerjaan.. Untuk itu dilakukan Survei Indeks Kondisi Perkerasan untuk mengetahui jenis dan tingkat keparahan dari kerusakan yang ada. Berdasarkan data jenis dan tingkat keparahan kerusakan dapat diketahui jenis penganan yang selanjutnya ditentukan metode perbaikan dari tiap kerusakan pada perkerasan jalan. Pada ruas jl. Orang Kayo Hitam diketahui Nilai Indeks Kondisi Perkerasan (IKP) sebesar 83 (baik) dan jenis penanganannya adalah Pemeliharaan berkala dan ruas jl. Abd Karta Wirana sebesar 36 (parah) dan jenis penanganannya adalah rekonstruksi/daur. Pada ruas jl. Orang Kayo Hitam digunakan metode perbaikan standar Direktorat Jendral Bina Marga sebagai acuan menentukan metode perbaikan terhadap jenis dan luas kerusakan, jenis kerusakan pelepasan butir digunakan metode perbaikan P2 (peleburan aspal setempat), jenis kerusakan retak disekitar tambalan galian utilitas digunakan metode perbaikan P3 (pelapisan retakan) dan jenis kerusakan lubang digunakan metode perbaikan P5 (penambalan lubang). Pada ruas jl. Abd Karta Wirana digunakan metode perbaikan perkerasan daur ulang dengan menggunakan CMRFB (*Cold Mixed Recycling Foam Bitumen*).

Kata Kunci: Indeks Kondis Perkerasan (IKP), Kerusakan jalan lentur, Metode perbaikan jalan lentur