

V. PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisa pada bab sebelumnya maka didapatkan kesimpulan yang dapat dilihat dibawah ini:

1. Jenis dan Tingkat Keparahan kerusakan pada ruas Jl. Orang Kayo Hitam dan ruas Jl. Abd Karta Wirana sebagai berikut :
 - A. Tambalan galian utilitas dengan tingkat keparahan rendah (R) dan sedang (S) pada ruas Jl. Orang Kayo Hitam terdapat pada 20 Unit Perkerasan.
 - B. Lubang dengan tingkat keparahan sedang (S) pada ruas Jl. Orang Kayo Hitam terdapat pada 1 Unit Perkerasan
 - C. Pelepasan Butir dengan Tingkat keparahan sedang (S) pada ruas Jl. Orang Kayo Hitam terdapat pada 1 Unit Perkerasan
 - D. Pemuaian dengan tingkat keparahan rendah (R) pada ruas Jl. Orang Kayo Hitam terdapat pada 4 Unit Perkerasan
 - E. Lubang dengan tingkat keparahan sedang (S) dan tinggi (T) pada ruas Jl. Abd Karta Wirana terdapat pada 14 Unit Perkerasan
 - F. Retak kulit buaya dengan tingkat keparahan sedang (S) pada ruas Jl. Abd Karta Wirana terdapat pada 2 Unit Perkerasan
 - G. Pelepasan butir dengan tingkat keparahan sedang (S) pada ruas Jl. Abd Karta Wirana terdapat pada 4 Unit Perkerasan
 - H. Retak memanjang/melintang dengan tingkat keparahan sedang (S) pada ruas Jl. Abd Karta Wirana terdapat pada 2 Unit Perkerasan
 - I. Ambles dengan tingkat keparahan sedang (S) pada ruas Jl. Abd Karta Wirana terdapat pada 2 Unit Perkersan
2. Indeks Kondisi Perkersan (IKP), jenis penanganan dan Metode Perbaikan berdasarkan metode perbaikan standar Direktorat Jendral Bina Marga 2011 Jilid II (No. 001-02/M/BM/2011) pada ruas Jl. Orang Kayo Hitam dan ruas Jl. Abd Karta Wirana sebagai berikut :
 - A. Indeks Kondisi Perkerasan ruas ruas Jl. Orang Kayo Hitam adalah 85 (baik), jenis penanganannya adalah pemeliharaan berkala. metode perbaikan kerusakan untuk ruas Jl. Orang Kayo Hitam adalah Metode perikan P2 (peleburan aspal setempat/*local sealing*) , Metode perbaikan P3 (pelapisan retakan/*crack sealing*, dan Metode Perbaikan P5 (penambalan lubang/*patching*).
 - B. Indeks Kondisi Perkerasan ruas ruas Jl. Abd Karta Wirna adalah 36 (parah), jenis penanganannya adalah rekonstruksi/daur ulang. metode

perbaikan kerusakan untuk ruas Abd Karta Wirana adalah Perkerasan daur ulang menggunakan CMRFB (*Cold Mixed Recycling Foam Bitumen*)

5.2. **Saran**

1. Dari hasil pengolahan data diatas disarankan untuk instansi terkait dapat segera melakukan perbaikan jalan terutama pada ruas Jl. Abd Kartawirana yang lebih di prioritaskan dilakukan penanganan, dikarenakan ruas jalan tersebut hasil nilai Indeks Kondisi Perkerasan (IKP) nya 36 (parah) sesuai dengan pedoman Indeks Kondisi Perkerasan dimana dilakukan rekonstruksi/daur ulang ataupun metode perbaikan standar Direktorat Jendral Bina Marga 2011 Jilid II (No. 001-02/M/BM/2011).
2. Perlu dilakukan pengawasan baik pada tahap perencanaan maupun tahap pelaksanaan pada pekerjaan instalasi lainnya yang menggunakan jalan raya sebagai lokasi pekerjaan Instalasi agar tidak mengganggu kenyamanan kendaraan yang melintas maupun resiko kecelakaan.
3. Untuk kondisi ruas jalan yang sedang dilakukan pekerjaan konstruksi jikalau tidak dapat dilakukan pengukuran secara langsung dapat dilakukan pengambilan dokumentasi kerusakan dengan menggunakan alat-alat yang dapat menjadi pembanding ataupun tolak ukur dengan skala agar didapatkan data survei yang lebih akurat.