

DAFTAR PUSTAKA

- AISYAH, L. (2023). Identifikasi Kondisi Perkerasan Kaku Menggunakan Pedoman Indeks Kondisi Perkerasan (IKP) Pd-01-2016-B (Studi Kasus: Ruas Jalan Cangkorah, Kabupaten Bandung Barat). *RekaRacana: Jurnal Teknik Sipil Vol. 09 | No. 03* , 207-215.
- Atmy Verani Rouly Sihombing, D. P. (2021). Kinerja Perkerasan Jalan Menurut Pedoman IKP PD-01-2016-B (Studi Kasus : Jalan Nasional Losari – Cirebon KM 26+500 – 30+000). *POTENSI Vol. 23, No. 2* , 92-101.
- Farida Yudaningrum, I. (2017). Identifikas Jenis Kerusakan Jalan (Studi Kasus Ruas Jalan Kedungmundu-Meteseh). *TEKNIKA ,Vol. XII No. 2* , 1-54.
- Ismono Kusmaryono, C. R. (2020). Analisis Kondisi Kerusakan Permukaan Perkerasan Jalan Lentur Menggunakan Pedoman Penentuan Indeks Kondisi Perkerasan dan Penanganannya Pada Jalan Raya Bogor di Kota Depok. *Jurnal Teknik Sipil/Vol. X No. 1* , 25-33.
- Ismono Kusmaryono, M. F. (2022). Kajian Tingkat Kerusakan Jalan Aspal Serta Metode Penanganannya Berdasarkan Pedoman Indeks Kondisi Perkerasan (IKP) Pd 01-2016-B (Studi Kasus: Jalan Raya Limbangan, Kab. Garut, Jawa Barat). *Jurnal Teknik Sipil/Vol. XI No. 2* , 15-25.
- M. Rafli Yudhzan, A. P. (2023). Strategi Pemeliharaan Berdasarkan Kondisi Fungsional Jalan Menggunakan Metode Indeks Kondisi Perkerasan (IKP) Dan International Roughness Index (IRI) Dengan Aplikasi Roadroid. *E-ISSN:2745-6080* , 1-5.
- Marga, K. P. (2016). *Manual Pelaksanaan Rehabilitasi dan Rekonstruksi Jalan Perkerasan Lentur*. Jakarta: Kementrian PUPR dan Direktorat Jendral Bina Marga.
- Marga, K. P. (2011). *Perbaikan Standar untuk Pemeliharaan Rutin Jalan*. Jakarta: Kementrian PUPR.
- Muhamad Aldinnur Biriansyah, A. H. (2022). Analisis Kondisi Kerusakan Permukaan Jalan Pada Perkerasan Lentur Dengan Metode PCI (Pavement Condition Index). *Jurnal Artesis. Vol.2 (1)* , 26-31.
- Nunu Nurfahma, B. W. (2022). Penilaian Kondisi Jalan Dan Rekomendasi Penanganan Menggunakan Pedoman Penentuan Indeks Kondisi Perkerasan (IKP) Dan Road Condition Index (RCI). *FTSP Series Institusi Teknologi Nasional Bandung* , 65-74.
- Pusat Penelitian dan Pengembangan Jalan dan Jembatan, B. P. (2016). *Penentuan indeks kondisi perkerasan (IKP)*. JAKARTA: KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT.

Rakyat, K. P. (2022). *Undang-Undang Nomor 2 Tahun 2022 tentang Perubahan Kedua Atas Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan*. Jakarta: Kementerian PUPR.

Resma Meilani, F. (2023). Analisis Kinerja Struktural Flexible Pavement Terhadap Kerusakan Jalan Serta Tindakan Prevervasi. *CRANE : Civil Engineering Research Journal*, VOL. 4, NO. 2 , 15-20.

Rifqi Fauzi Dhiaulhaq, M. F. (2022). Evaluasi Kerusakan Lapis Perkerasan Jalan dengan Metode Pavement Condition Index (PCI). *JURNAL TEKNIK SIPIL DAN LINGKUNGAN INSTITUSI PERTANIAN BOGOR*, VOL. 7, NO. 2 , 161-170.

Tan Lie Ing, S. R. (2019). Analisis Kondisi Permukaan Perkerasan Jalan Pada Jalan Lemah Neundeut Dengan Metode PCI DAN RCI. *Jurnal Teknik Sipil Volume 15 Nomor 1* , 36-45.