

V.KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil dari penelitian selama 4 hari pada ruas jalan Kol. Amir Hamzah kota Jambi maka didapat kesimpulan sebagai berikut :

1. Kinerja ruas jalan pada titik tinjauan ke 1 didapat volume lalu lintas tertinggi pada hari sabtu pukul 11.00-12.00 WIB sebanyak 1439,1 smp/jam sehingga didapat nilai derajat kejenuhan sebesar 0,47 dimana arus lalu lintas pada ruas jalan Kol. Amir Hamzah kota Jambi di titik tinjauan ke 1 tergolong stabil. Berdasarkan tingkat pelayanan jalan, derajat kejenuhan dengan nilai 0,47 masuk dalam kriteria kinerja jalan pada kelas B seperti yang terdapat pada lampiran ke 3 yang mana pada titik tinjauan ke 1 kinerja ruas jalan kol amir hamzah kota Jambi diketahui bahwa volume lalu lintas eksisting pada saat ini masih dalam kondisi stabil dan masih dalam kondisi yang mampu ditampung oleh ruas jalan tersebut.
2. Kinerja ruas jalan pada titik tinjauan ke 2 didapat volume lalu lintas tertinggi pada hari senin pukul 17.00-18.00 WIB sebanyak 1723,9 smp/jam sehingga didapat nilai derajat kejenuhan sebesar 0,57 dimana arus lalu lintas pada ruas jalan Kol. Amir Hamzah kota Jambi di titik tinjauan ke 2 tergolong satabil. Berdasarkan tingkat pelayanan jalan, derajat kejenuhan dengan nilai 0,57 masuk dalam kriteria kinerja jalan pada kelas C seperti yang terdapat pada lampiran ke 3 yang mana pada titik tinjauan ke 2 kinerja ruas jalan kol amir hamzah kota Jambi diketahui bahwa volume lalu lintas eksisting pada saat ini masih dalam kondisi stabil dan masih dalam kondisi yang mampu ditampung oleh ruas jalan tersebut.

5.2 Saran

Berdasarkan peninjauan penulis selama 4 hari pada ruas jalan Kol. Amir Hamzah kota Jambi didapat saran sebagai berikut.

1. Untuk mendapatkan hasil penelitian yang akurat pada penelitian selanjutnya di ruas jalan Kol. Amir Hamzah perlu mempertimbangkan kendaraan yang keluar masuk simpang sepanjang ruas jalan yang ditinjau, terutama pada simpang baru dari arah Jambi Business Center (JBC) dikarenakan banyak kendaraan dari arah mayang dan sekitar yang menggunakan jalur ini dikarenakan lebih dekat dari pada harus masuk dari simpang 3 Masjid Nurdin Hasanah. Hal ini memiliki korelasi dengan volume lalu lintas pada titik tinjauan ke 2 rata-rata lebih tinggi dari pada titik tinjauan ke 1.

2. Pada penelitian selanjutnya yang meninjau ruas jalan Kol. Amir Hamzah kota Jambi perlu dilakukannya kajian mendalam tentang hambatan samping yang terjadi di depan RS Kambang yang mana kendaraan yang berhenti atau parkir di sisi badan jalan tergolong tinggi sehingga sering terjadi penundaan dan penumpukan pada ruas jalan di depan RS Kambang.