

V. KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan pada Jl. H. Syech Mahmud 2 atau jalan yang berlokasi pada sekolah Nurul Ilmi 2 maka didapat Kesimpulan sebagai berikut :

1. Kondisi eksisting pada Kawasan sekolah Nurul Ilmi2 berdasarkan analisis Vissim diantaranya memiliki nilai tingkat pelayanan yang buruk yaitu pada Jl. H Syech Mahmud 2 dengan nilai F, Jl. Beradat dengan nilai F, Jl SMA 11 dengan nilai F, Jl. Srikandi dengan nilai F dan Jl. Anugerah dengan nilai D . sedangkan untuk Jl. Mitra - yeyes C., Jl. Srikandi Utara dengan nilai B.
2. Simulasi rute alternatif sebagai pemecahan masalah kemacetan di daerah penelitian adalah memakai alternatif 2. Yang mana membuat lajur keluar dari parkir hanya satu arah menuju Jl. Srikandi. Lalu tidak memperbanyak kendaraan yang melewati Lrg. Bute. Pada simpang Anugerah kendaraan yang berasal dari Jl. Srikandi hanya bisa melakukan pergerakan ke arah Jl. Anugerah. Sedangkan untuk simpang Nurul Ilmi 2, kendaraan yang berasal dari Jl. H Syech Mahmud 2 koefisien belok kiri menuju Jl. Beradat perlu ditingkatkan menjadi 0,7 dan lurus 0,2. Koefisien belok didapat dari perhitungan LHR pada lampiran 1, lalu di simulasikan menggunakan aplikasi Vissim.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan pada Jl. H. Syech Mahmud 2 atau jalan yang berlokasi pada sekolah Nurul Ilmi 2 maka didapat saran sebagai berikut :

1. Untuk penelitian selanjutnya jika melakukan dilokasi yang sama bisa menambahkan variabel luas dan kapasitas parkir, dikarenakan peniliti menilai secara fisik dibutuhkan kajian lebih lanjut yang berkaitan tentang parkir untuk mendapatkan tinjauan yang lebih spesifik.
2. Agar mendapatkan kajian yang lebih akurat peniliti merasa perlu untuk melakukan kajian terkait Matriks asal tujuan sebagai panduan untuk menentukan letak Simpang sebagai jalur keluar utama.
3. Perlu adanya kebijakan oleh pemerintah untuk melakukan penelitian lebih lanjut dengan melakukan mikrosimulasi sebagai sarana pemecah masalah, sehingga dapat memanfaatkan jalan yang sudah ada sebelum memutuskan untuk melakukan pelebaran jalan.