

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Indonesia, dengan lebih dari 17.504 pulau dan garis pantai sepanjang 81.000 kilometer, adalah negara maritim yang bergantung pada pelayaran. Wilayah perairannya yang luas menjadikan pelabuhan vital bagi transportasi laut, yang merupakan tulang punggung konektivitas antar wilayah. Pemerintah fokus mengembangkan infrastruktur dan fasilitas pelabuhan untuk meningkatkan daya saing ekonomi nasional dan pertumbuhan yang merata. Modernisasi pelabuhan diharapkan memperkuat posisi Indonesia dalam persaingan global. Pelabuhan Boom Batu di Jambi mencerminkan perubahan strategis dalam ekonomi dan logistik. Dari peran pentingnya dalam perdagangan karet kolonial hingga relokasinya menjadi Pelabuhan Talang Duku pada tahun 1995, transformasi ini meningkatkan efisiensi bongkar muat barang dan konektivitas internasional.

Pada masa kolonial, pelabuhan Boom Batu di Jambi memiliki peran vital dalam perdagangan dan militer. Sungai Batanghari yang strategis digunakan oleh Belanda untuk menguasai ekonomi Jambi setelah mengalahkan bajak laut yang mengganggu wilayah tersebut. Pelabuhan ini berkembang pesat sebagai pusat perdagangan, terutama ekspor karet yang menjadi komoditas utama. Pembangunan infrastruktur oleh Belanda, termasuk pelabuhan dan dermaga, mendukung peningkatan aktivitas ekonomi dan perdagangan, menarik pedagang dari berbagai negara. Pelabuhan Boom Batu menjadi pusat pengumpulan dan distribusi hasil pertanian dan kehutanan dari wilayah

pedalaman Jambi, menunjukkan pentingnya pelabuhan ini dalam perekonomian kolonial.

Pasca-kemerdekaan, pelabuhan Boom Batu tetap berperan penting dalam mendukung pertumbuhan ekonomi Jambi, meskipun pengelolaannya beralih ke masyarakat setempat. Pelabuhan ini menciptakan lapangan kerja baru dan mendukung perkembangan ekonomi lokal. Namun, dengan meningkatnya volume ekspor, terutama CPO, fasilitas pelabuhan menjadi tidak memadai, memicu rencana pemindahan pelabuhan ke Talang Duku pada tahun 1995. Perkembangan ekonomi Jambi juga bergeser dari sektor agraris ke sektor tersier, mencerminkan perubahan struktur ekonomi kota. Pemindahan pelabuhan ke lokasi baru bertujuan untuk mengatasi keterbatasan fasilitas dan mendukung ekspor yang terus meningkat, memastikan Jambi tetap menjadi pusat perdagangan penting di wilayah tersebut.

Pemindahan Pelabuhan Boom Batu ke Talang Duku di Provinsi Jambi dilakukan karena pelabuhan lama tidak lagi memadai dan berdekatan dengan permukiman penduduk. Talang Duku dipilih karena memiliki kedalaman air yang memadai, aksesibilitas yang lebih baik, serta potensi ekonomi yang mendukung, seperti kedekatan dengan pertambangan batubara. Pemindahan ini bertujuan untuk meningkatkan infrastruktur pelabuhan demi mendukung ekonomi dan perdagangan, serta memenuhi kebutuhan pengapalan CPO.